

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEBUDOWA DRÓG OZNACZONYCH W MIEJSCOWYM PLANIE ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO „BRZEGOWA” JAKO ULICA LOKALNA 3KDL NA ODCINKU OD KM 0+369.39 DO KM 0+405.05 ORAZ JAKO ULICA DOJAZDOWA 4KDD NA ODCINKU OD KM 0+266.88 DO KM 0+285.63, WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ZJAZDU NA DZ. O NR EWID. 1787/58 I UTWARDZENIEM LEWEGO POBOCZA DROGI 3KDL W OBSZARZE ZJAZDU W BIAŁEJ PODLASKIEJ.

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO : IV, XXV

Dz. o nr ewid. 1787/47 jedn. ewid. 066101_1 - Biała Podlaska; obręb : 0003

INWESTOR	Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o. o. ul. Pokoju 26 21-500 Biała Podlaska		
OBIEKT ADRES	DROGA 3KDL I 4KDD POŁOŻONE NA DZ. O NR EWID. 1787/47 W BIAŁEJ PODLASKIEJ		
BRANŻA DROGOWA			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. PAWEŁ KOŁODZIEJSKI	LUB/0038/POOD/05 w specjalności drogowej bez ograniczeń	

Jednostka projektowa:

mgr inż. Paweł Kołodziejski
„Projektowanie i Nadzór”

ul. Stefana Grodzickiego 17b
21-500 Biała Podlaska

tel. 606-651-635

EGZ. NR

V

BIAŁA PODLASKA, 25 LISTOPADA 2019

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Przedmiot opracowania	4
2. Podstawa opracowania.....	4
3. Stan istniejący	4
4. Stan projektowany	4
A. Zagospodarowanie terenu	4
C. Konstrukcja nawierzchni	5
D. Rozwiązanie wysokościowe - odwodnienie	5
E. Kolizje i urządzenia obce	5
F. Roboty ziemne	6
G. Tabele robót ziemnych	6
H. Bilans projektowanych powierzchni.....	6
I. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem.....	7
J. Uwagi	7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
RYS. 1D PLAN ORIENTACYJNY.....	9
RYS. 2D PLAN SYTUACYJNY	10
RYS. 3D PLAN WARSTWICOWY	11
RYS. 4D PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	12
RYS. 5D PLAN ROZBIÓREK	13
III. ZAŁĄCZNIKI	14
ZGODA NA WYKONANIE PRZEBUDOWY DRÓG.....	15
UPRAWNIENIA I IZBA PROJEKTANTA.....	17

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny zamierzenia budowlanego

1. Przedmiot opracowania

Przebudowa dróg oznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „BRZEGOWA” jako ulica lokalna 3KDL na odcinku od km 0+369.39 do km 0+405.05 oraz jako ulica dojazdowa 4KDD na odcinku od km 0+266.88 do km 0+285.63, wraz z przebudową zjazdu na dz. o nr ewid. 1787/58 i utwardzeniem lewego pobocza drogi 3KDL w obszarze zjazdu w Białej Podlaskiej.

Dokumentacja zawiera szczegółowe rozwiązania branży drogowej.

2. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Zgoda na wykonanie przebudowy drogi wydana przez Prezydenta miasta Biała Podlaska, pismo WD. 7234.3.74.2019.IHR4 z dnia 20.09.2019
- Prawo budowlane - Dz.U. 1994 Nr 89 poz 414 z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz 430 z dnia 14 maja 1999r.)
- Umowa z Inwestorem

3. Stan istniejący

Odcinek projektowanej przebudowy dróg i zjazdu obecnie posiada jezdnię o szerokości 5.5 m o nawierzchni z trylinki obramowanej zanikającym krawężnikiem betonowym. Nawierzchnia posiada liczne zaniżenia i ubytki w których powstają zastoiska wód opadowych. Na przedmiotowym terenie w pasie drogowym występuje kanalizacja deszczowa. W podłożu pod warstwą humusu o miąższości 30 cm stwierdzono piaski drobne.

Otoczenie stanowią liczne magazyny oraz ciepłownia miasta Biała Podlaska.

4. Stan projektowany

A. Zagospodarowanie terenu

Zaprojektowana została przebudowa dwóch dróg, 3KDL i 4KDD oznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „Brzegowa”, oraz zjazdu na teren Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej, w celu umożliwienia dostaw samochodami ciężarowymi.

Przedmiotowe drogi 3KDL i 4KDD przebiegiem pokryją się ze swoim pierwotnym układem i będą o szerokości 5.5 m.. W ramach zmian przewidziano przedłużenie drogi 3KDL poza istniejące utwardzenie, tak aby możliwa była przebudowa zjazdu do ciepłowni. Połączenia projektowanych krawędzi dróg zostaną wykonane łukami kołowymi o promieniach $R=9.0$ m oraz $R=15.0$ m.

Z uwagi na utrudniony dojazd do ciepłowni, zaplanowano likwidację istniejącego zjazdu oraz wykonanie nowego w miejscu umożliwiającym bezproblemowy wjazd na teren ciepłowni samochodom ciężarowym. Zaprojektowano zjazd o szerokości 5.5 m wraz z utwardzonymi poboczami o szerokości 3.65 m każde. Połączenie krawędzi zjazdu i dróg będzie wyokrąglone łukami kołowymi o promieniach $R=9.0$ m i $R=12.0$ m.

Połączenie dróg zostanie obramowane w miejscu łuku $R=9.0$ m krawężnikiem wysokim 15x30 cm o świetle + 12 cm, natomiast pozostałe krawędzie jak i sam zjazd będą obramowane krawężnikiem niskim 15x22 cm o świetle + 2 cm. Przebudowane drogi, zjazd, oraz utwardzone pobocza zostaną wykonane z kostki betonowej o gr. 8 cm. Wszystkie elementy betonowe należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

C. Konstrukcja nawierzchni

8 cm	kostka betonowa typu cegielka, kolor szary
4 cm	podsyпка cem.-piask. o $R_m = 2.5$ MPa
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu (0.00 - 31.5 mm) [C _{NR}] stabilizowanego mechanicznie
20 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym; $C1.5/2 \leq 4.0$ MPa
52 cm	ŁĄCZNIE

D. Rozwiązanie wysokościowe - odwodnienie

Zaprojektowano plan warstwicowy w formie dwóch płaszczyzn odwadniających przedmiotowy teren. Na pierwszą z nich będzie składał się zjazd wraz z drogą 3KDL, tu pochylenie będzie skierowane zgodnie z istniejącym terenem w kierunku najbliższego wpustu deszczowego na drodze 3KDL. Drugą powierzchnią będzie droga 4KDD, która także zostanie skierowana zgodnie z istniejącym pochyleniem w kierunku najbliższego wpustu deszczowego na drodze 4KDD.

Wody opadowe spływać będą do istniejących wpustów deszczowych umiejscowionych poza zakresem robót nawierzchniowych. Pochylenia podłużne wyniosą 0.5% - 1.3% i umożliwią sprawny spływ wód opadowych.

Szczegółowe rozwiązanie planu warstwicowego przedstawiono na rys. 3.

E. Kolizje i urządzenia obce

Z uwagi na głębokość położenia istniejącego uzbrojenia terenu, nie przewidziano wystąpienia kolizji z przedmiotową infrastrukturą.

Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem osób uprawnionych. W przypadku wystąpienia kolizji nieprzewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

F. Roboty ziemne

Humus o grubości ok. 30 cm należy usunąć, a po wykonaniu koryta, podłoże zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Podłoże gruntowe należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1.0$. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Budowle drogowe i kolejowe”.

G. Tabele robót ziemnych

Przekroje	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości.		Suma algebraiczna	
	Wykop +	Nasyp -	Wykop +	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -	Wykop +	Nasyp -
km	m ²		m ²		m	m ³		m ³	m ³		m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
A-A	2,48	0,06									0,0	
			2,22	0,31	14,64	32,43	4,47	4,47	28,0		28,0	
B-B	1,95	0,55										
			3,86	0,40	8,23	31,73	3,25	3,25	3,25		31,2	
B'-B'	5,76	0,24										
D-D	2,37	0,04									31,2	
			3,39	0,12	10,55	35,76	1,21	1,21	1,21			
E-E	4,41	0,19									32,4	
			4,58	0,22	3,50	16,03	0,77	0,77	0,77			
E'-E'	4,75	0,25									33,2	
			5,56	0,13	15,74	87,51	1,97	1,97	1,97			
F-F	6,37	0,00									35	
			RAZEM :		52,66	203	12	12	35	0		

H. Bilans projektowanych powierzchni

pow. projektowanej przebudowy dróg i zjazdu	425.1 m ²
pow. projektowanego utwardzonego pobocza	20.2 m ²
pow. plantowania poboczny i terenu przyległego	387.7 m ²

I. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

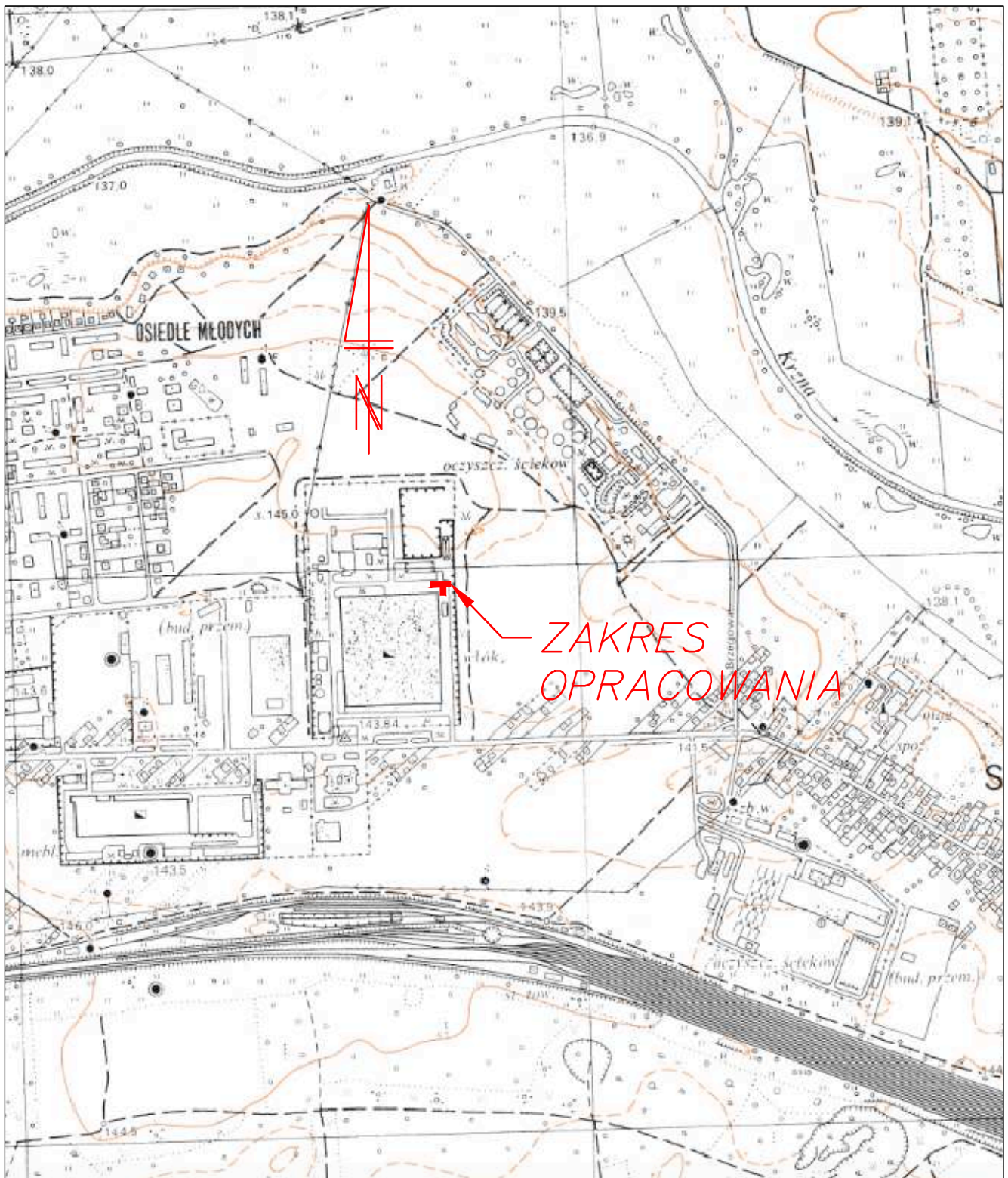
Projektowane elementy nie są zaliczane do inwestycji negatywnie oddziałujących na środowisko, ani do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym nie spowodują zagrożenia dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego, a także nie wymagają wydania decyzji środowiskowej.

J. Uwagi

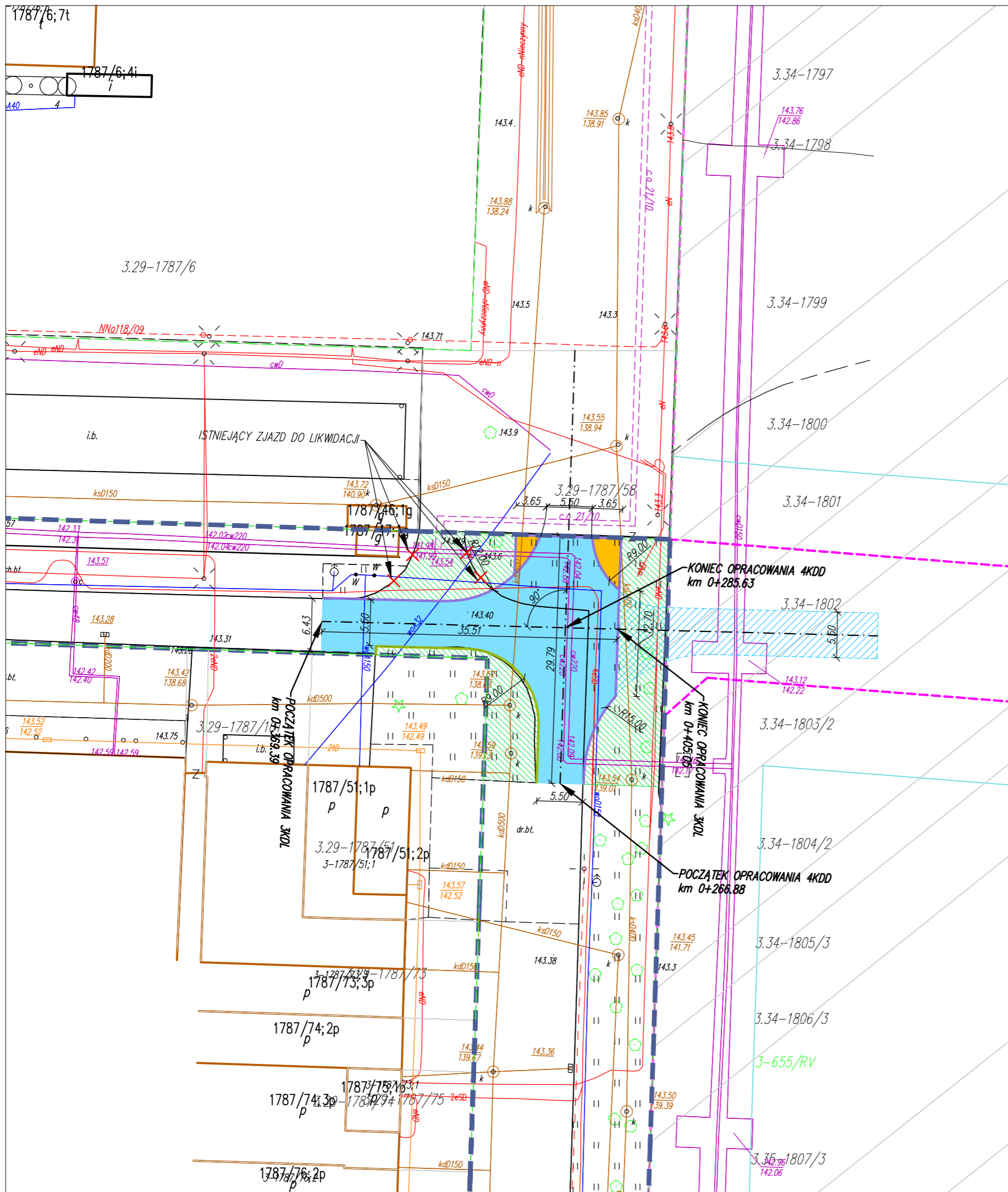
Teren robót należy oznakować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu na okres prac budowlanych.

PROJEKTANT








II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Obiekt	Przebudowa dróg oznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „BRZEGOWA” jako ulica lokalna 3KDL na odcinku od km 0+369.39 do km 0+405.05 oraz jako ulica dojazdowa 4KDD na odcinku od km 0+266.88 do km 0+285.63, wraz z przebudową zjazdu na dz. o nr ewid. 1787/58 i utwardzeniem lewego pobocza drogi 3KDL w obszarze zjazdu w Białej Podlaskiej.				
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. P. Kotodziejski	LUB/0038/ POOD/05	11.2019 r		1:10 000
					Nr rys. 1




LEGENDA


-  - granica pasa drogowego
-  - krawężnik betonowy 15x30 cm
-  - krawężnik betonowy 15x22 cm
-  - nawierzchnia dróg i zjazdów z kostki betonowej, koloru szarego, o gr. 8 cm
-  - nawierzchnia utwardzenia z kostki betonowej, koloru szarego, o gr. 8 cm
-  - zieleń
-  - planowany przebieg drogi i zjazdów poza zakresem opracowania, zgodny miejscowym planem zagospodarowania terenu

Obiekt	Przebudowa dróg oznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „BRZEGOWA” jako ulica lokalna 3KDL na odcinku od km 0+369.39 do km 0+405.05 oraz jako ulica dojazdowa 4KDD na odcinku od km 0+266.88 do km 0+285.63, wraz z przebudową zjazdu na dz. o nr ewid. 1787/58 i utwardzeniem lewego pobocza drogi 3KDL w obszarze zjazdu w Białej Podlaskiej.				
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejcki	LUB/0038/ POOD/05	11.2019 r		1:500
					Nr rys. 2


LEGENDA

 - granica pasa drogowego

 - krawężnik betonowy 15x30 cm

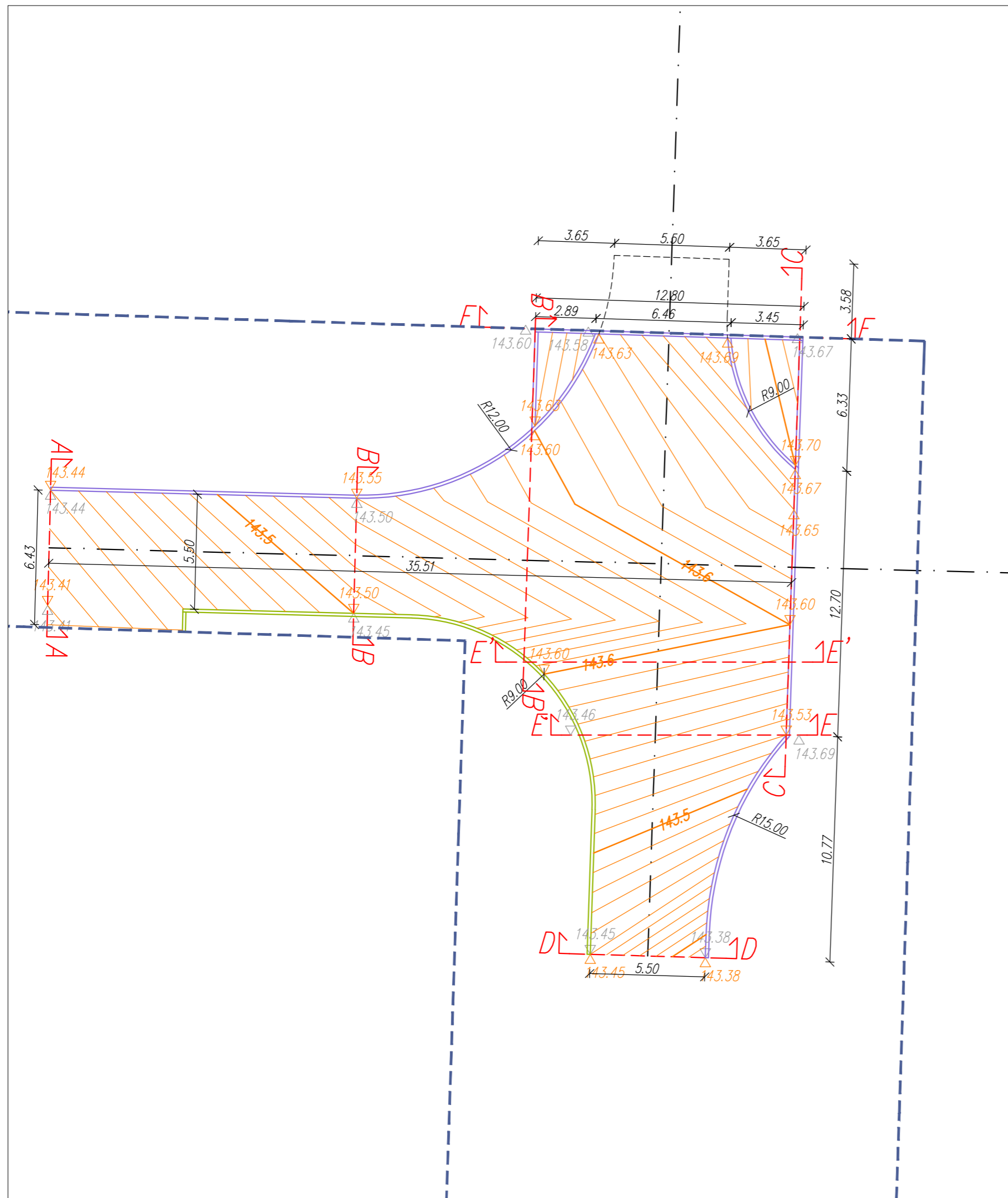
 - krawężnik betonowy 15x22 cm

 - planowany układ warstwicowy

 143.55 - projektowane rzędne w miejscach charakterystycznych

 143.69 - istniejące rzędne terenu

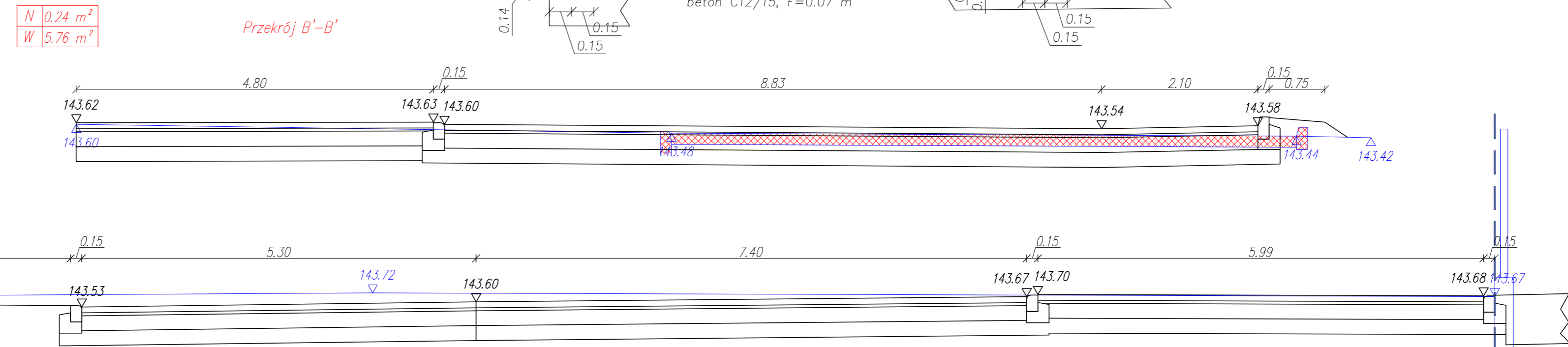
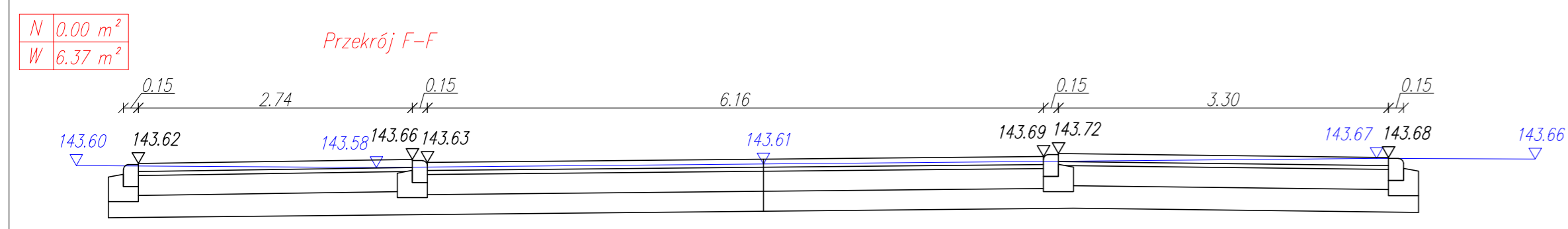
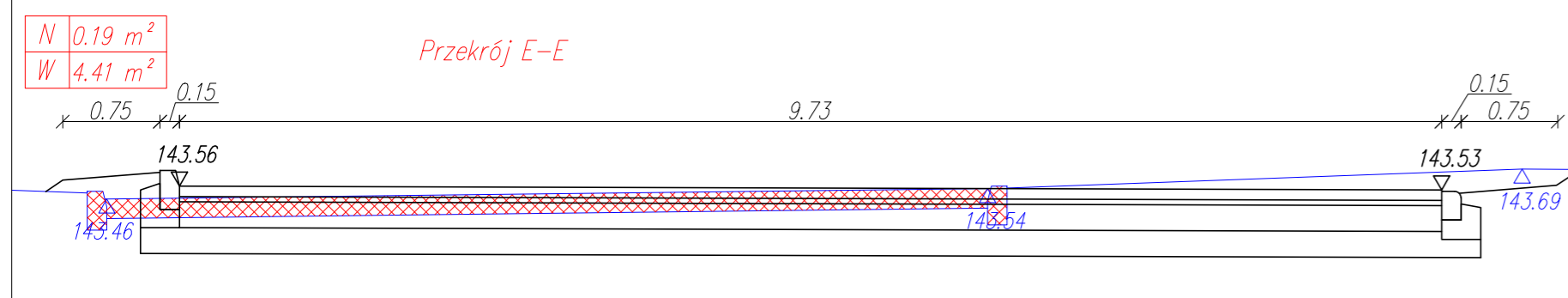
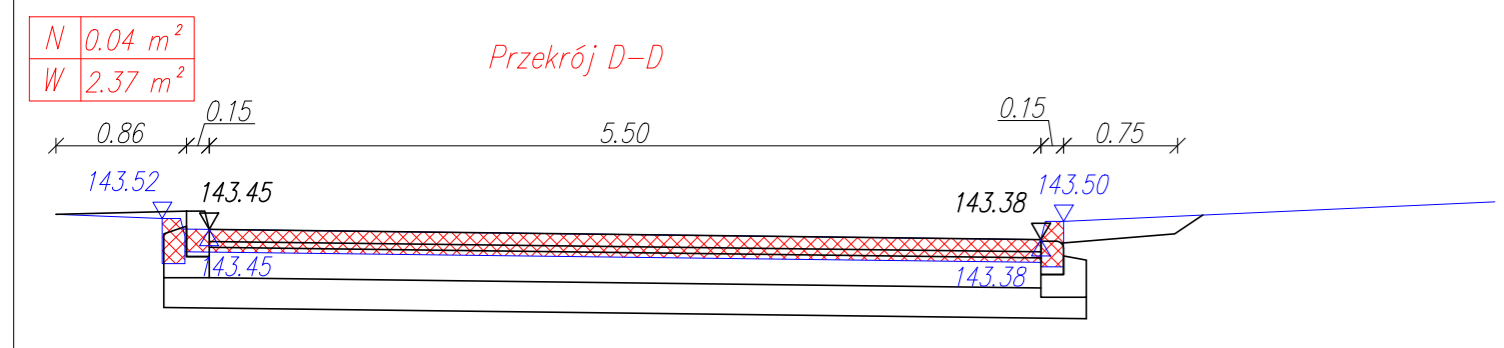
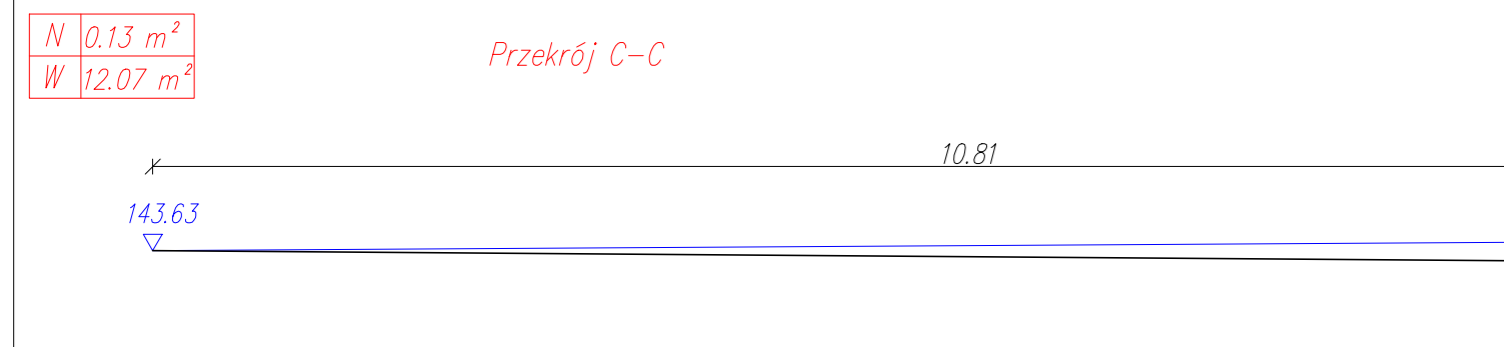
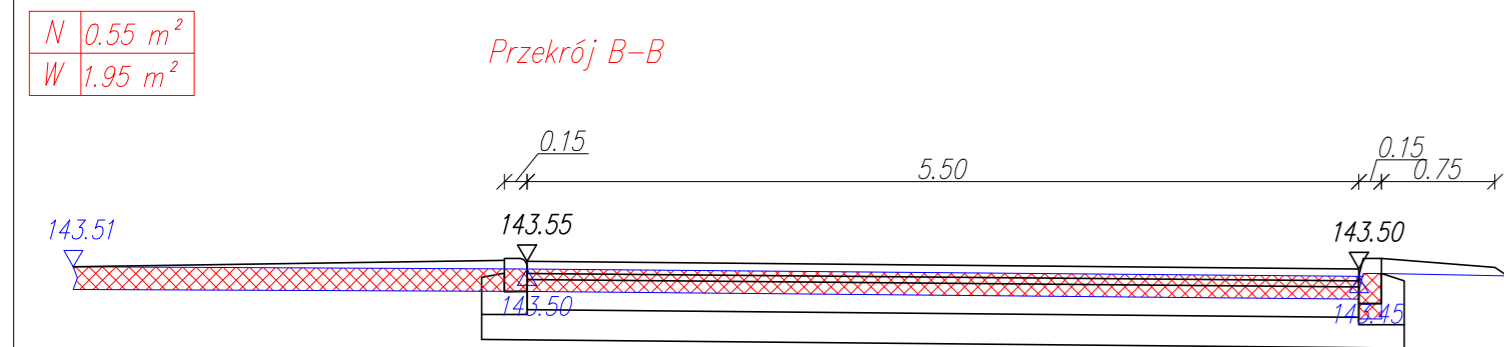
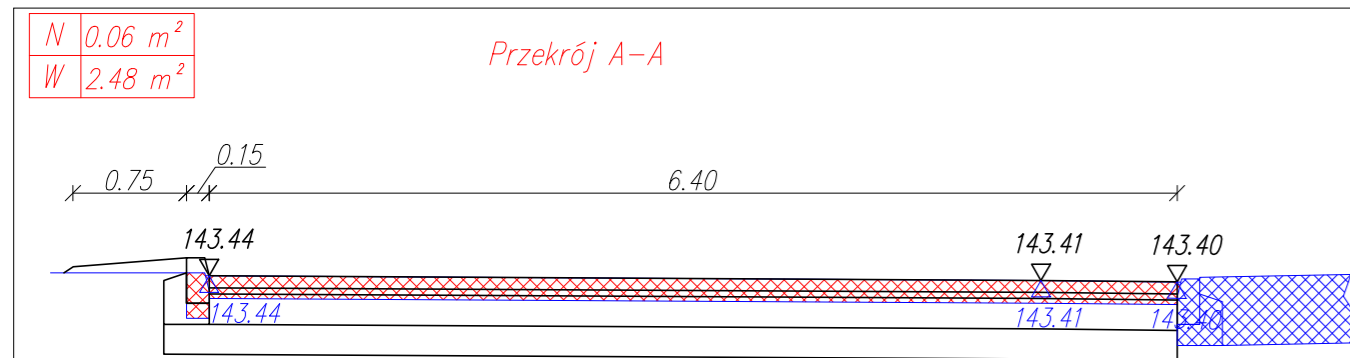
 1E - przekroje charakterystyczne



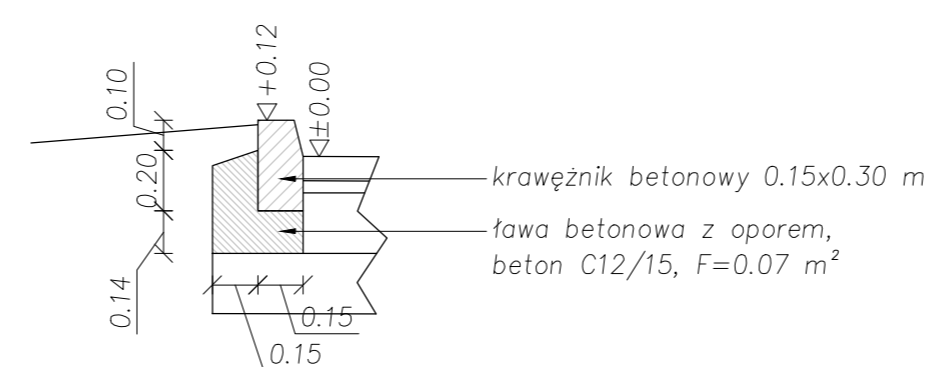
Obiekt Przebudowa dróg oznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „BRZEGOWA” jako ulica lokalna 3KDL na odcinku od km 0+369.39 do km 0+405.05 oraz jako ulica dojazdowa 4KDD na odcinku od km 0+266.88 do km 0+285.63, wraz z przebudową zjazdu na dz. o nr ewid. 1787/58 i utwardzeniem lewego pobocza drogi 3KDL w obszarze zjazdu w Białej Podlaskiej.

Nazwa rysunku PLAN WARSTWICOWY

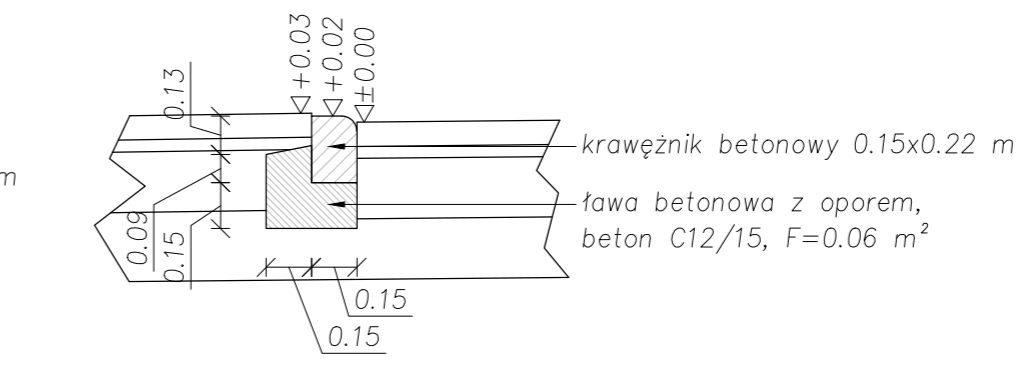
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejcki	LUB/0038/ POOD/05	11.2019 r		1:200
					Nr rys. 3



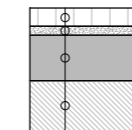
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA WYSOKIEGO
SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA NISKIEGO
SKALA 1:25



KONSTRUKCJA ZJAZDU I UTWARDZENIA



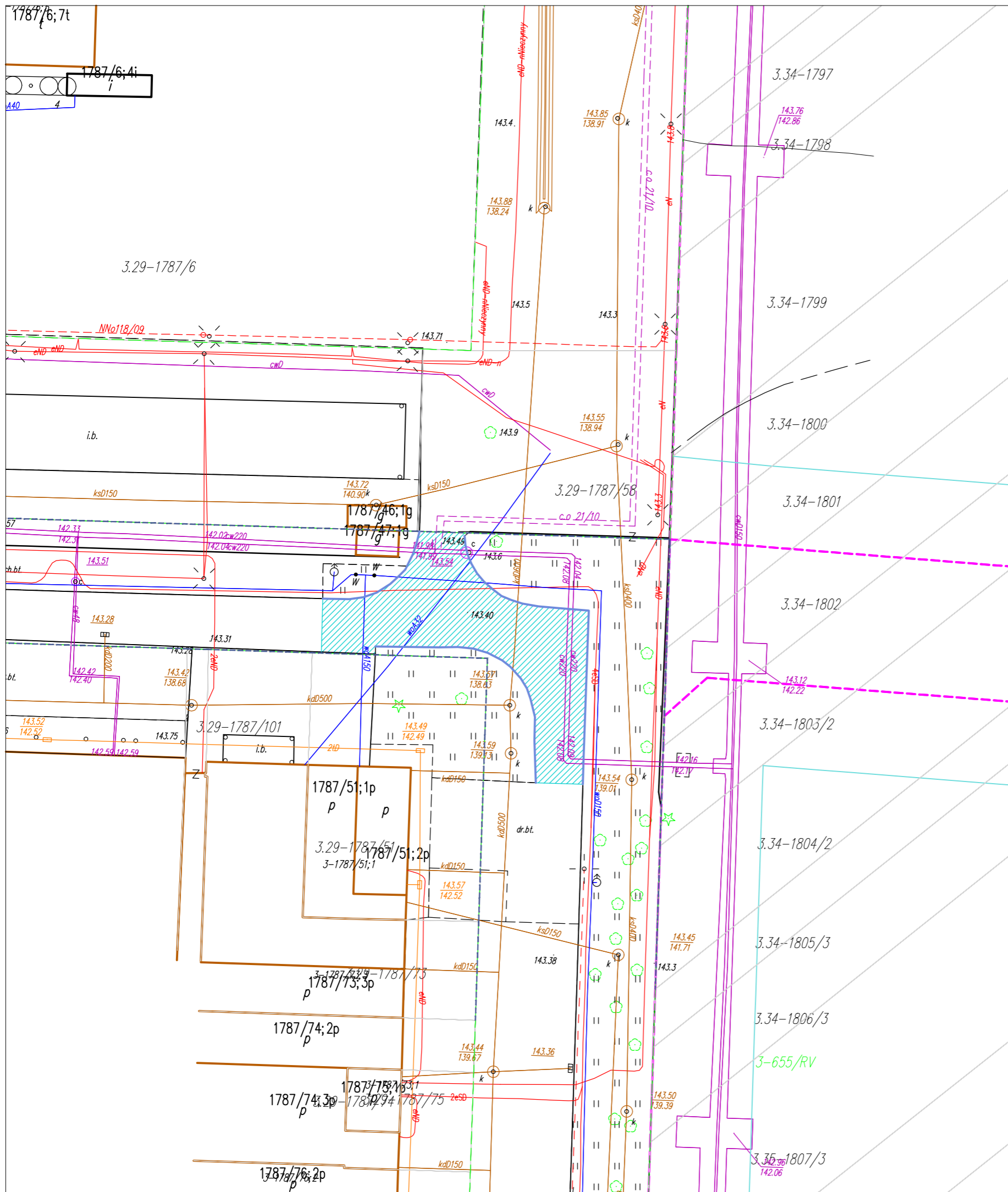
- 8 cm kostka betonowa, typ cegielka, kolor szary
- 4 cm podsypka cem.-piask.
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego o ciętym uziarnieniu (0-31.5 mm) [Cnr]
- stabilizowana mechanicznie
- 20 cm warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym; C1.5/2 ≤ 4.0 MPa

Granica pasa drogowego

LEGENDA

- istniejący teren
- projektowana konstrukcja
- istniejąca konstrukcja do rozbiórki

Objekt	Przebudowa dróg oznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „BRZEGOWA” jako ulica lokalna 3KDL na odcinku od km 0+369.39 do km 0+405.05 oraz jako ulica dojazdowa 4KDD na odcinku od km 0+266.88 do km 0+285.63, wraz z przebudową zjazdu na dz. o nr ewid. 1787/58 i utwardzeniem lewego pobocza drogi 3KDL w obszarze zjazdu w Białej Podlaskiej.				
Nazwa rysunku	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. P. Kotodziejski	LUB/0038/ POOD/05	11.2019 r		1:50
					Nr rys. 4



LEGENDA

- krawężnik betonowy 15x30 cm, L=88.0 m
- nawierzchnia z trylinki, P=371.7 m²

Obiekt	Przebudowa dróg oznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „BRZEGOWA” jako ulica lokalna 3KDL na odcinku od km 0+369.39 do km 0+405.05 oraz jako ulica dojazdowa 4KDD na odcinku od km 0+266.88 do km 0+285.63, wraz z przebudową zjazdu na dz. o nr ewid. 1787/58 i utwardzeniem lewego pobocza drogi 3KDL w obszarze zjazdu w Białej Podlaskiej.				
Nazwa rysunku	PLAN ROZBIÓREK				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejcki	LUB/0038/ POOD/05	11.2019 r		1:500
					Nr rys. 5