

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NA OKRES BUDOWY SIECI CIEPŁOWNICZEJ 2xDN300mm DO KOMORY POMIAROWEJ
KOMPLEKSU WOJSKOWEGO, PROJEKTOWANEJ NA TERENIE BYŁEGO LOTNISKA W BIAŁEJ
PODLASKIEJ - ETAP OD PUNKTU A DO B.

INWESTOR	PEC Sp. z o.o. w Białej Podlaskiej ul. Pokoju 26, 21-500 Biała Podlaska		
OBIEKT ADRES	UL. SIDORSKA - DROGA POWIATOWA 1068L UL. AL. JANA PAWŁA II - DROGA POWIATOWA 1060L UL. T. KOŚCIUSZKI - DROGA POWIATOWA 1157L UL. A. MICKIEWICZA - DROGA GMINNA 100527L BIAŁA PODLASKA		
INŻYNIERIA RUCHU			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	inż. DAMIAN KLIMIUK	-	Damian Klimiuk

Jednostka projektowa:

DAMIAN KLIMIUK
Sławacinek Stary 142
21-500 Biała Podlaska

tel. 509 489 990

EGZ. NR



BIAŁA PODLASKA, 23 MAJA 2022

Komenda Miejska Policji
w Białej Podlaskiej

PROJEKT OPINIUJE BEZ UWAG

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji

Zastępcę Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Białej Podlaskiej

2022-05-24

kom. Maciej Chilewicz

Biała Podlaska

**PREZYDENT MIASTA
BIAŁA PODLASKA**

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3
21-500 Biała Podlaska

Projekt opiniuje bez uwag

Biała Podlaska, dnia 01.06.22

Z up. Prezydenta Miasta

mgr inż. Iwona Hryciuk
Kierownik Referatu Utrzymania Dróg

Nr rej. ...ND.4221.1.136.2022.AWR3

Przedłożony projekt stałej (czasowej) organizacji ruchu
zatwierdza się do realizacji bez zmian (po wprowadzeniu zmian - *ozu. kolorem
zielonym*)
zawartych w piśmie nr z dnia)

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona
organizacja ruchu: *do 01.06.23* PREZYDENTA MIASTA

Biała Podlaska dn. 01.06.22

mgr inż. *Krzysztof Tychmanowicz*
Naczelnik Wydziału Dróg

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest
zobowiązana, prowadzić organ zarządzający
ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego
komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia
co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia
organizacji ruchu

Wprowadzenia czasowej organizacji ruchu *można*
dokonać wyłącznie po uprzednim uzyskaniu
pozwolenia właściwego zarządcy drogi na zajęcie
pasa drogowego

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	2
I.CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot opracowania	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Stan istniejący	4
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
5. Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych	5
6. Projektowane zmiany w organizacji ruchu.....	5
7. Termin wykonania prac.....	7
8. Uwagi.....	7
II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY	9
RYS. 2 PLAN SYTUACYJNY Z PODZIAŁEM NA ETAPY	10
RYS. 3 PLAN SYTUACYJNY ETAP 1	11
RYS. 4 PLAN SYTUACYJNY ETAP 2.....	12
RYS. 5 PLAN SYTUACYJNY ETAP 3.....	13
RYS. 6 PLAN SYTUACYJNY ETAP 4.....	14
RYS. 7 PLAN SYTUACYJNY ETAP 5.....	15
RYS. 8 PLAN SYTUACYJNY ETAP 6.....	16
RYS. 9 PLAN SYTUACYJNY ETAP 7	17
RYS. 10 PLAN SYTUACYJNY ETAP 8.....	18
RYS. 11 KŁADKA DLA PIESZYCH U-28	19
III.ZAŁĄCZNIKI	20
WARUNKI TECHNICZNE/UZGODNIENIE INWESTYCJI UM BIAŁA PODLASKA.....	21

I.

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na okres budowy sieci ciepłowniczej 2xDN300 mm do komory pomiarowej kompleksu wojskowego projektowanej na terenie byłego lotniska w Białej Podlaskiej - etap od punktu A do B.

2. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Projektowane zagospodarowanie terenu;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

3. Stan istniejący

Przedmiotowa inwestycja prowadzona będzie na terenie dróg publicznych lub w pasie drogowym tychże. Projektowana sieć ciepłowniczą będzie umieszczona w następujących ulicach:

- ul. Sidorska, droga powiatowa nr 1069L klasy Z, droga asfaltowa wraz z oznakowaniem pionowym, poziomym i sygnalizacją świetlną, w przekroju poprzecznym wyszczególniono chodnik dwustronny oraz jednostronny ciąg pieszo-rowerowy;
- ul. Al. Jana Pawła II, droga powiatowa nr 1060L klasy Z, droga asfaltowa wraz z oznakowaniem pionowym, poziomym i sygnalizacją świetlną, w przekroju poprzecznym z obustronnym chodnikiem (jednostronny chodnik występuje przed skrzyżowaniem z ul. T. Kościuszki);
- ul. Tadeusza Kościuszki, droga powiatowa nr 1157L klasy L, droga asfaltowa z oznakowaniem pionowym i jednostronnym chodnikiem;
- ul. Adama Mickiewicza, droga gminna nr 100527L klasy L, droga o nawierzchni z kostki betonowej z oznakowaniem pionowym, jednokierunkowa.

W obrębie skrzyżowania ul. Sidorskiej i ul. Al. Jana Pawła II panuje duży ruch samochodów osobowych oraz pieszych. Na pozostałych ulicach ruch jest niewielki.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano wykonanie nowej sieci ciepłowniczej wraz z usunięciem kolizji.

5. Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego - potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po ww ulicach;
- poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego - zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu;
- w wyniku odbywającego się ruchu pieszego - ryzyko potrąceń przez sprzęt budowlany;
- uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

6. Projektowane zmiany w organizacji ruchu

Przedmiotowe zadanie zostało podzielone na 8 etapów kolejno następujących po sobie. Każdy z kolejnych odcinków zostanie wykonany po zakończeniu poprzedniego. Wszystkie prace będą prowadzone tak by minimalizować zajęty teren w miejscach, z których korzystają mieszkańcy oraz uczestnicy ruchu.

Zaplanowane prace będą polegały na wykonaniu wykopów otwartych w celu ułożenia nowej sieci ciepłowniczej. W przypadkach braku możliwości wykonania wykopu, sieć będzie realizowana za pomocą przecisków.

Etap 1

Wygradzenie miejsca prowadzenia prac za pomocą zapory drogowej potrójnej U-20D, kolejno ustawienie znaków A-14 „Roboty na drodze” 50 m przed miejscem prowadzenia prac od strony północnej oraz wraz ze znakiem B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach” na wspólnym słupku z istniejącym oznakowaniem. Dodatkowo w celu umożliwienia przejścia pieszym przez wykop zaplanowano wykonanie przejścia za pomocą kładki dla pieszych U-28.

Etap 2

Wygradzenie miejsca prowadzenia prac za pomocą zapory drogowej potrójnej U-20D, kolejno ustawienie znaku A-14 „Roboty na drodze” przed wjazdem na parking oraz zamocowanie na zaporze znaku B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach”.

Etap 3

Wygradzenie miejsca prowadzenia prac za pomocą zapory drogowej potrójnej U-20D, kolejno ustawienie znaku A-14 „Roboty na drodze” przed wjazdem na parking oraz zamocowanie na zaporze znaku B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach”. Dodatkowo w celu umożliwienia przejścia pieszym przez wykop zaplanowano wykonanie przejścia za pomocą kładki dla pieszych U-28.

Etap 4

Wygradzenie miejsca prowadzenia prac za pomocą zapory drogowej potrójnej U-20D, wraz ze znakami A-14 „Roboty na drodze”.

Etap 5

Wygradzenie miejsca prowadzenia prac za pomocą zapory drogowej potrójnej U-20D, kolejno ustawienie znaku A-14 „Roboty na drodze” przed wjazdem na parking oraz zamocowanie na zaporze znaku B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach”. Dodatkowo w celu umożliwienia przejścia pieszym przez wykop zaplanowano wykonanie przejścia za pomocą kładki dla pieszych U-28 oraz wykonanie tymczasowego chodnika przy wejściu do budynku.

Etap 6

Wygradzenie miejsca prowadzenia prac za pomocą zapory drogowej potrójnej U-20D, kolejno ustawienie znaków A-14 „Roboty na drodze” 50 m przed miejscem prowadzenia prac od strony zachodniej oraz przy skrzyżowaniu z ul. Al. Jana Pawła II. Zapory należy ustawić tak, aby szerokości chodnika nie była mniejsza niż 1.25 m.

Etap 7

Wygradzenie miejsca prowadzenia prac za pomocą zapory drogowej potrójnej U-20D, kolejno ustawienie znaków A-14 „Roboty na drodze” 50 m przed miejscem prowadzenia prac od strony południowej oraz przy skrzyżowaniu z ul. Al. Jana Pawła II. Z uwagi, iż prace częściowo będą prowadzone w obrębie chodnika, założono wykonanie dodatkowego tymczasowego chodnika o szerokości nie mniejszej niż 1.25 m.

Etap 8

Wygradzenie miejsca prowadzenia prac za pomocą zapory drogowej potrójnej U-20D, kolejno ustawienie znaków A-14 „Roboty na drodze” 50 m przed miejscem prowadzenia prac na ul. T. Kościuszki oraz przy skrzyżowaniu z ul. Al. Jana Pawła II. Z uwagi, iż prace częściowo będą prowadzone w obrębie chodnika, założono wykonanie dodatkowego tymczasowego chodnika o szerokości nie mniejszej niż 1.25 m. Dodatkowo w celu umożliwienia przejścia pieszym przez wykop zaplanowano wykonanie przejścia za pomocą kładki dla pieszych U-28.

Schemat oznakowania robót oraz odległości w jakiej należy ustawić znaki pokazano na poszczególnych rysunkach planu sytuacyjnego.

7. Termin wykonania prac

Na podstawie niniejszej dokumentacji wykonawca ustali dokładny termin rozpoczęcia robót i uzyska zgodę na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

Czas wprowadzenia organizacji ruchu będzie wynosił maksymalnie do kilkunastu dni, dokładny termin jej wprowadzenia zostanie ustalony w chwili zajęcia pasa drogowego.

Wykonawca wprowadzający organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi, oraz Komendę Miejską Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

Wstępnie planuje się wprowadzenie organizacji ruchu kilkakrotnie w okresie od 6 czerwca 2022 r. do 30 czerwca 2023r.

8. Uwagi

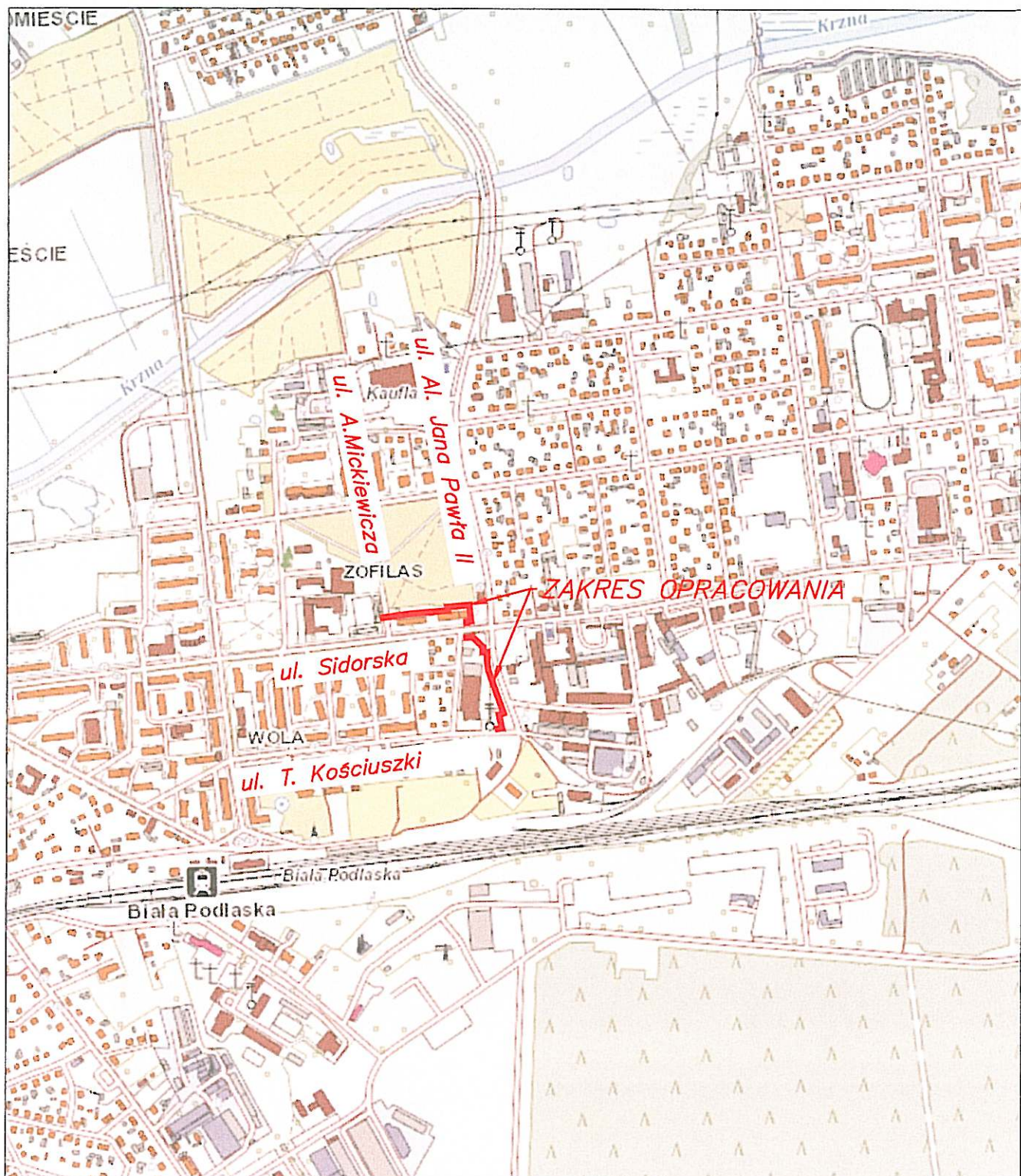
- Należy zapewnić na chodnikach minimalną szerokość równą 1.25 m..
- Za szczegóły konstrukcyjne rusztowań i zabezpieczeń odpowiada kierownik budowy.
- Do oznakowania robót należy użyć wyłącznie znaków odblaskowych wielkości dużej tj. znaki okrągłe na tarczy o średnicy \varnothing 900 mm, znaki trójkątne na tarczy o boku 1050 mm. Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (UBR) użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.
- Wykonawca robót powinien zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie pracowników wykonujących czynności na drodze. Powinni być oni ubrani w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym lub żółtym z elementami odblaskowymi.
- Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej generujący błyski z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1. Sygnał powinien być widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości, co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza.
- W trakcie postępu robót należy likwidować wszelkie utrudnienia w ruchu, które powstały w wyniku prowadzonych robót.
- Po zakończeniu robót projektowane oznakowanie należy niezwłocznie usunąć.

Projektant :

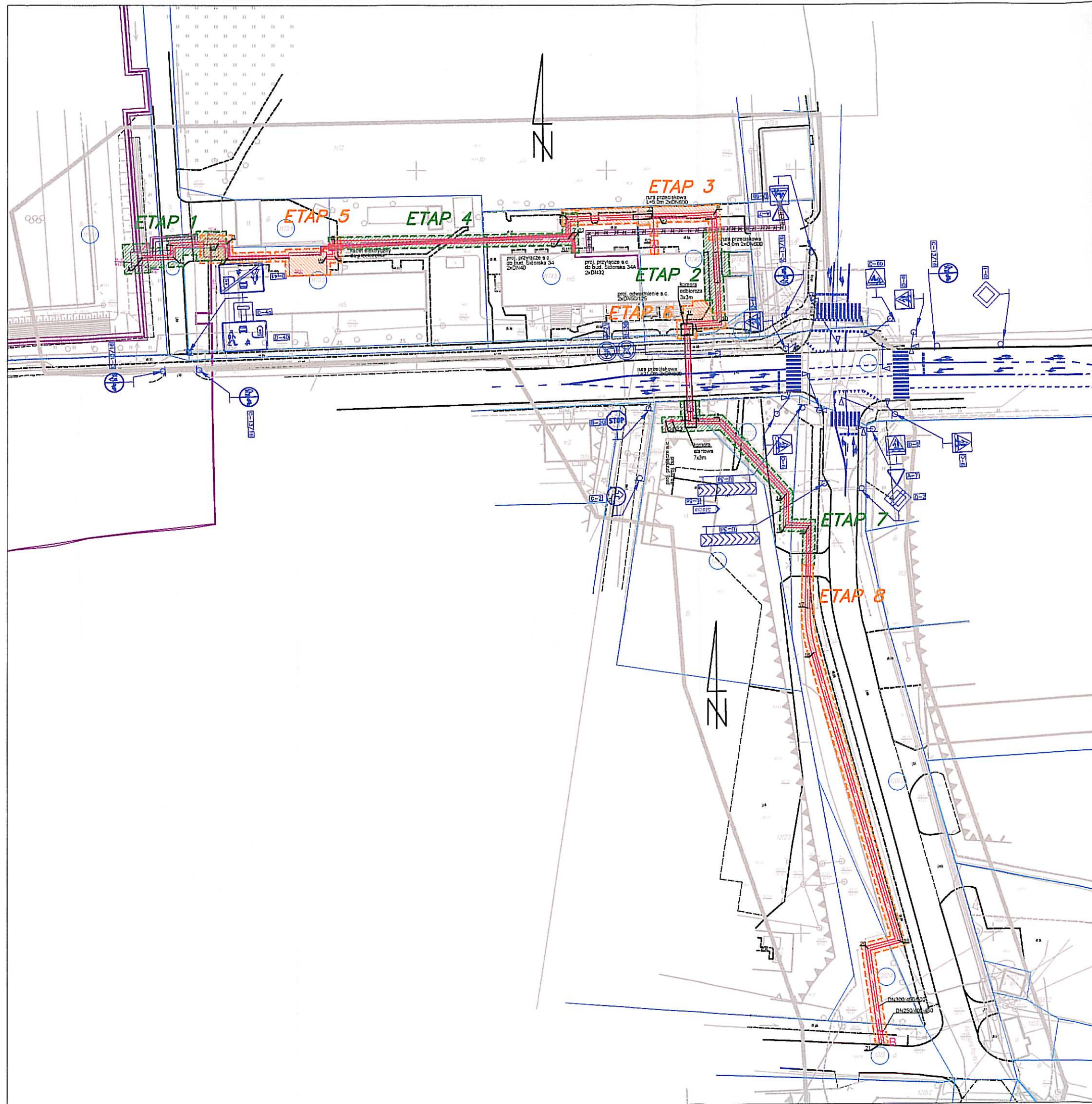
inż. D. Klimiuk









Damian Klimiuk

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

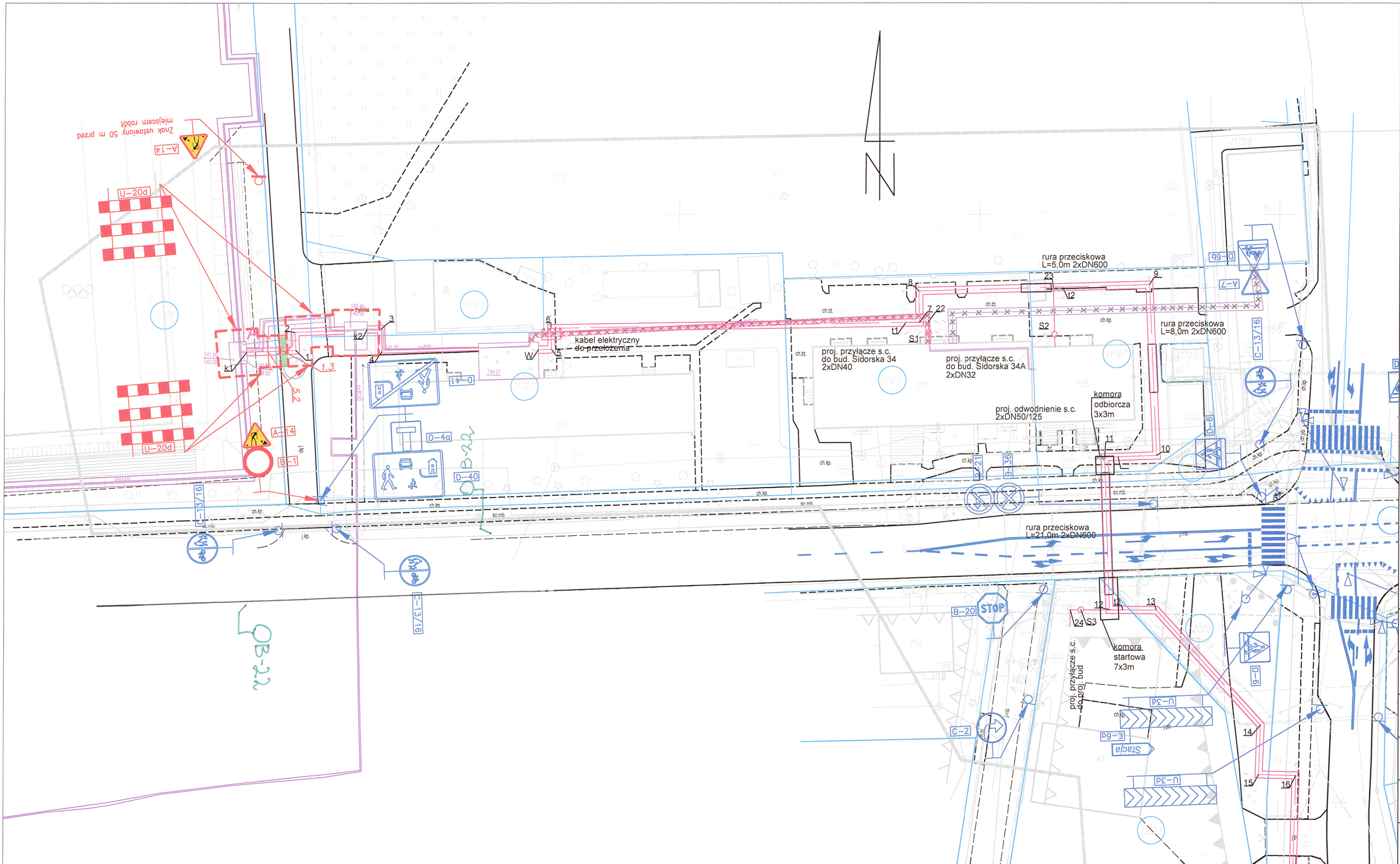


	NAZWA RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY			
	NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA OKRES BUDOWY SIECI CIEPŁOWNICZEJ 2xDN300mm DO KOMORY POMIAROWEJ KOMPLEKSU WOJSKOWEGO PROJEKTOWANEJ NA TERENIE BYŁEGO LOTNISKA W BIAŁEJ PODLASKIEJ – ETAP OD PUNKTU A DO B			
	ADRES OPRACOWANIA	UL. SIDORSKA, UL. AL. JANA PAWAŁA II, UL. T. KOŚCIUSZKI, UL. A. MICKIEWICZA 21–500 BIAŁA PODLASKA			
	PROJEKTANT	Damian Klimiuk inż. Damian Klimiuk			
	ETAP: PCOR	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 23.05.2022	SKALA: 1:10 000	NR RYS.: 1



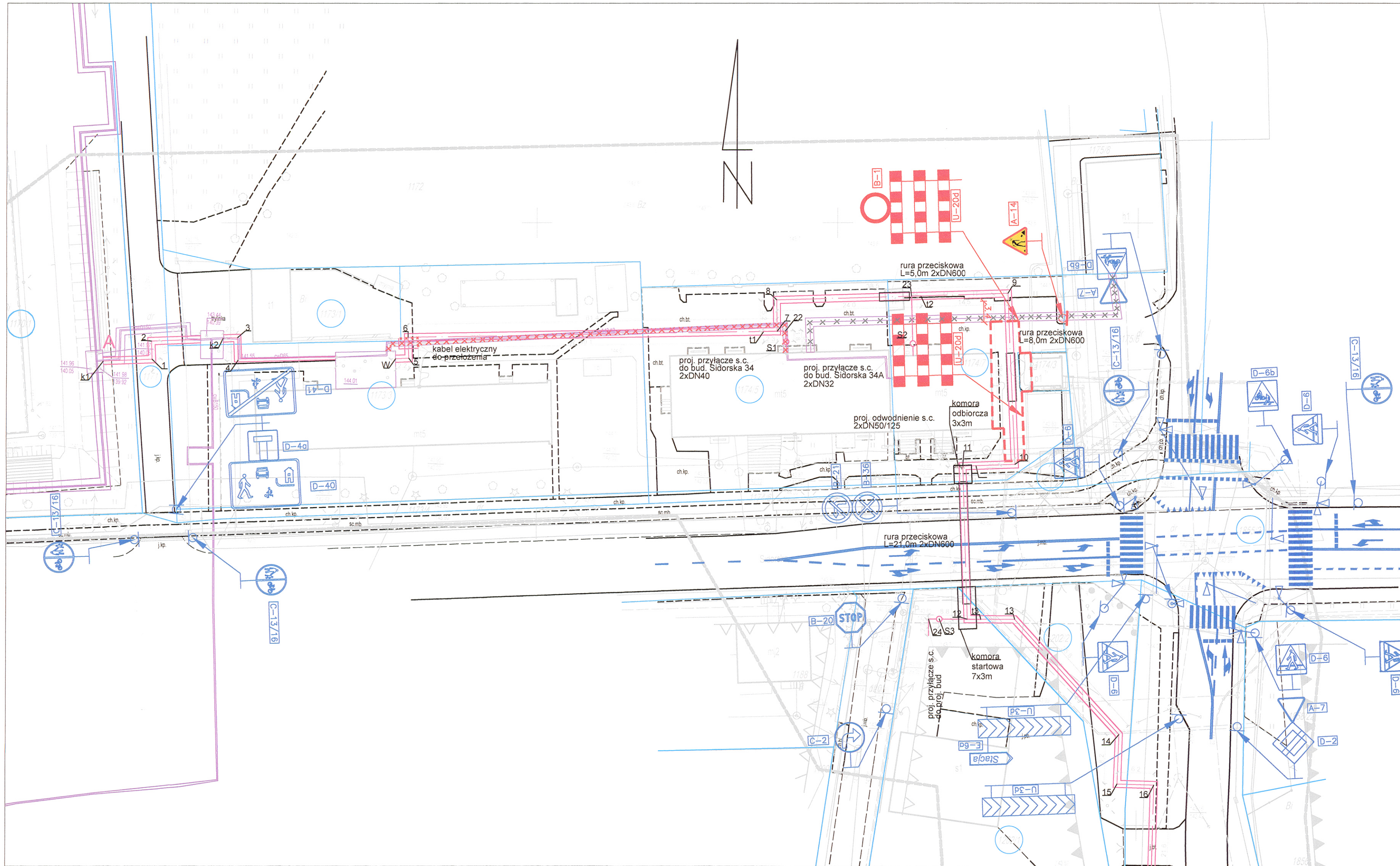
-  - PROJEKTOWANA SIEĆ CIEPŁOWNICZA
-  - NIECZYNNĄ SIEĆ
-  - USUWANA SIEĆ
-  - GRANICE DZIAŁEK
-  - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
-  - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  - ETAPOWANIE ROBÓT

NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY Z PODZIAŁEM NA ETAPY			
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA OKRES BUDOWY SIECI CIEPŁOWNICZEJ 2xDN300mm DO KOMORY POMIAROWEJ KOMPLEKSU WOJSKOWEGO PROJEKTOWANEJ NA TERENIE BYŁEGO LOTNISKA W BIAŁEJ PODLASKIEJ – ETAP OD PUNKTU A DO B			
ADRES OPRACOWANIA	UL. SIDORSKA, UL. AL. JANA PAWAŁA II, UL. T. KOŚCIUSZKI, UL. A. MICKIEWICZA 21-500 BIAŁA PODLASKA			
PROJEKTANT	Damian Klimiuk inż. Damian Klimiuk			
ETAP: PCOR	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 23.05.2022	SKALA: 1:1000	NR RYS.: 2



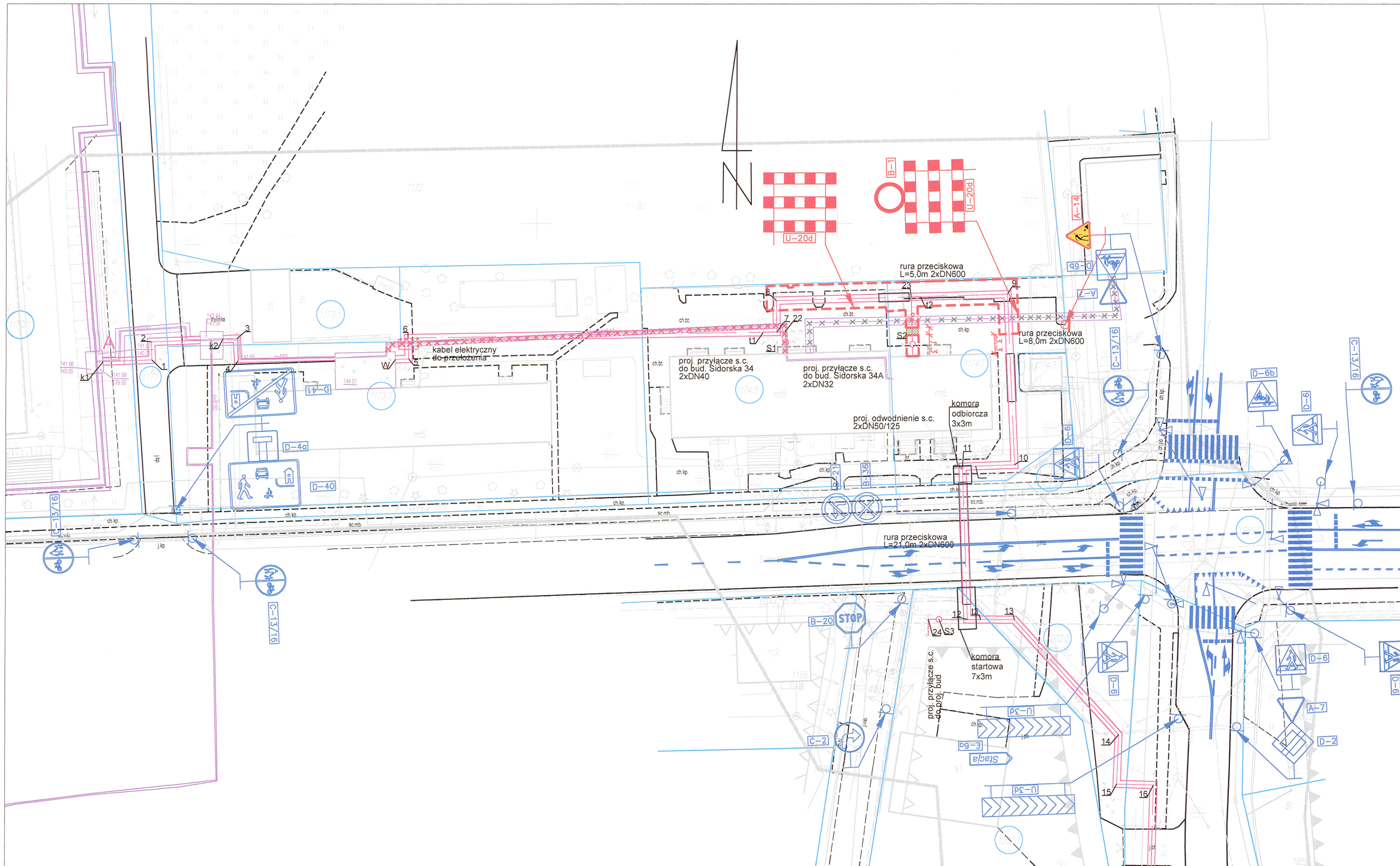
- PROJEKTOWANA SIEĆ CIEPŁOWNICZA
- NIECZYNNY SIEĆ
- USUWANA SIEĆ
- GRANICE DZIAŁEK
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PRZEJŚCIE PRZEZ WYKOPY WG NR 11

NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY ETAP 1			
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA OKRES BUDOWY SIECI CIEPŁOWNICZEJ 2xDN300mm DO KOMORY POMIAROWEJ KOMPLEKSU WOJSKOWEGO PROJEKTOWANEJ NA TERENIE BYŁEGO LOTNISKA W BIAŁEJ PODLASKIEJ – ETAP OD PUNKTU A DO B			
ADRES OPRACOWANIA	UL. SIDORSKA, UL. AL. JANA PAWAŁA II, UL. T. KOŚCIUSZKI, UL. A. MICKIEWICZA 21–500 BIAŁA PODLASKA			
PROJEKTANT	Damian Klimiuk inż. Damian Klimiuk			
ETAP: PCOR	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 23.05.2022	SKALA: 1:500	NR RYS.: 3



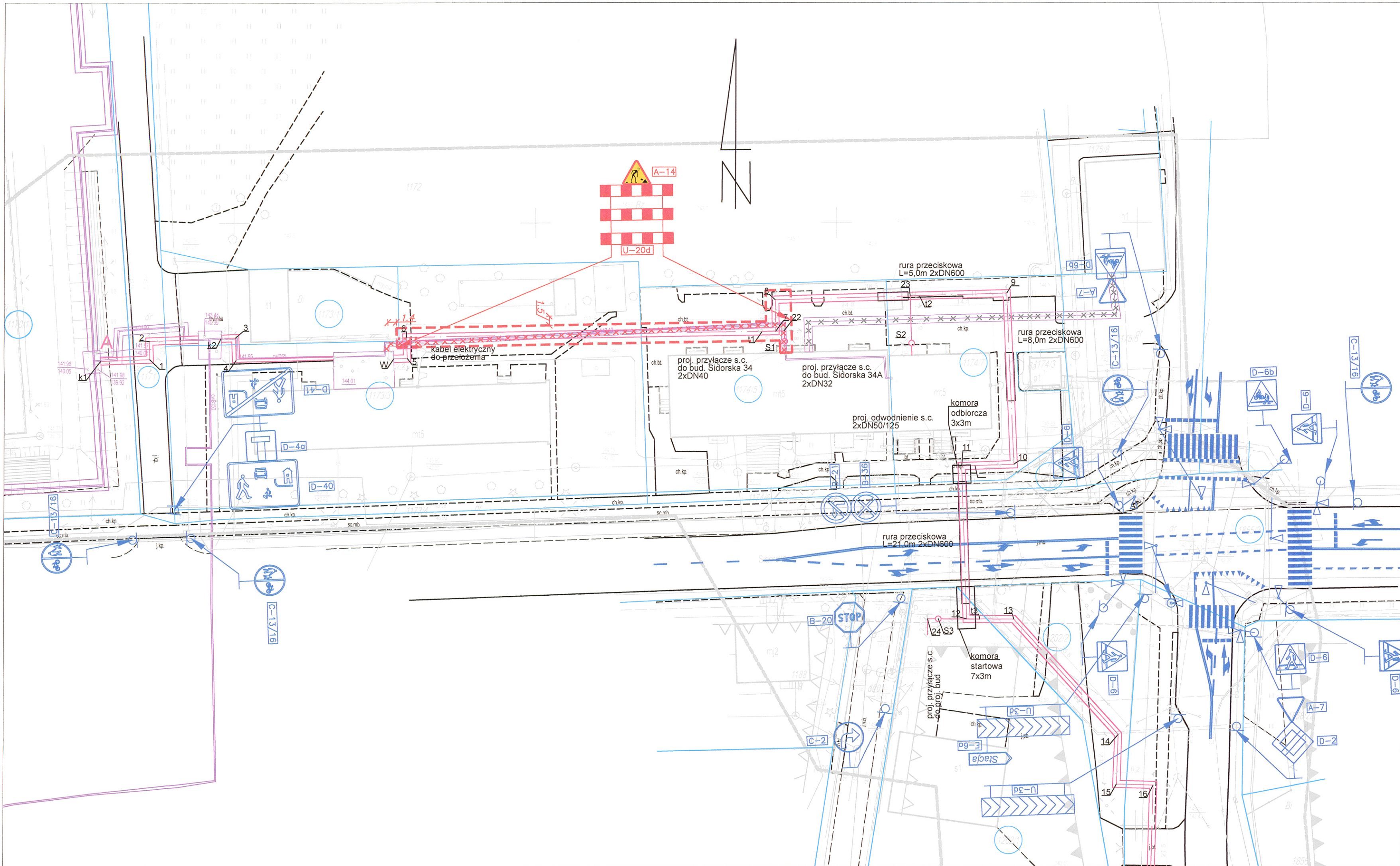
- PROJEKTOWANA SIEĆ CIEPŁOWNICZA
- NIECZYNNY SIEĆ
- USUWANA SIEĆ
- GRANICE DZIAŁEK
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY ETAP 2			
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA OKRES BUDOWY SIECI CIEPŁOWNICZEJ 2xDN300mm DO KOMORY POMIAROWEJ KOMPLEKSU WOJSKOWEGO PROJEKTOWANEJ NA TERENIE BYŁEGO LOTNISKA W BIAŁEJ PODLASKIEJ – ETAP OD PUNKTU A DO B			
ADRES OPRACOWANIA	UL. SIDORSKA, UL. AL. JANA PAWAŁA II, UL. T. KOŚCIUSZKI, UL. A. MICKIEWICZA 21–500 BIAŁA PODLASKA			
PROJEKTANT	Damian Klimiuk inż. Damian Klimiuk			
ETAP: PCOR	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 23.05.2022	SKALA: 1:500	NR RYS.: 4



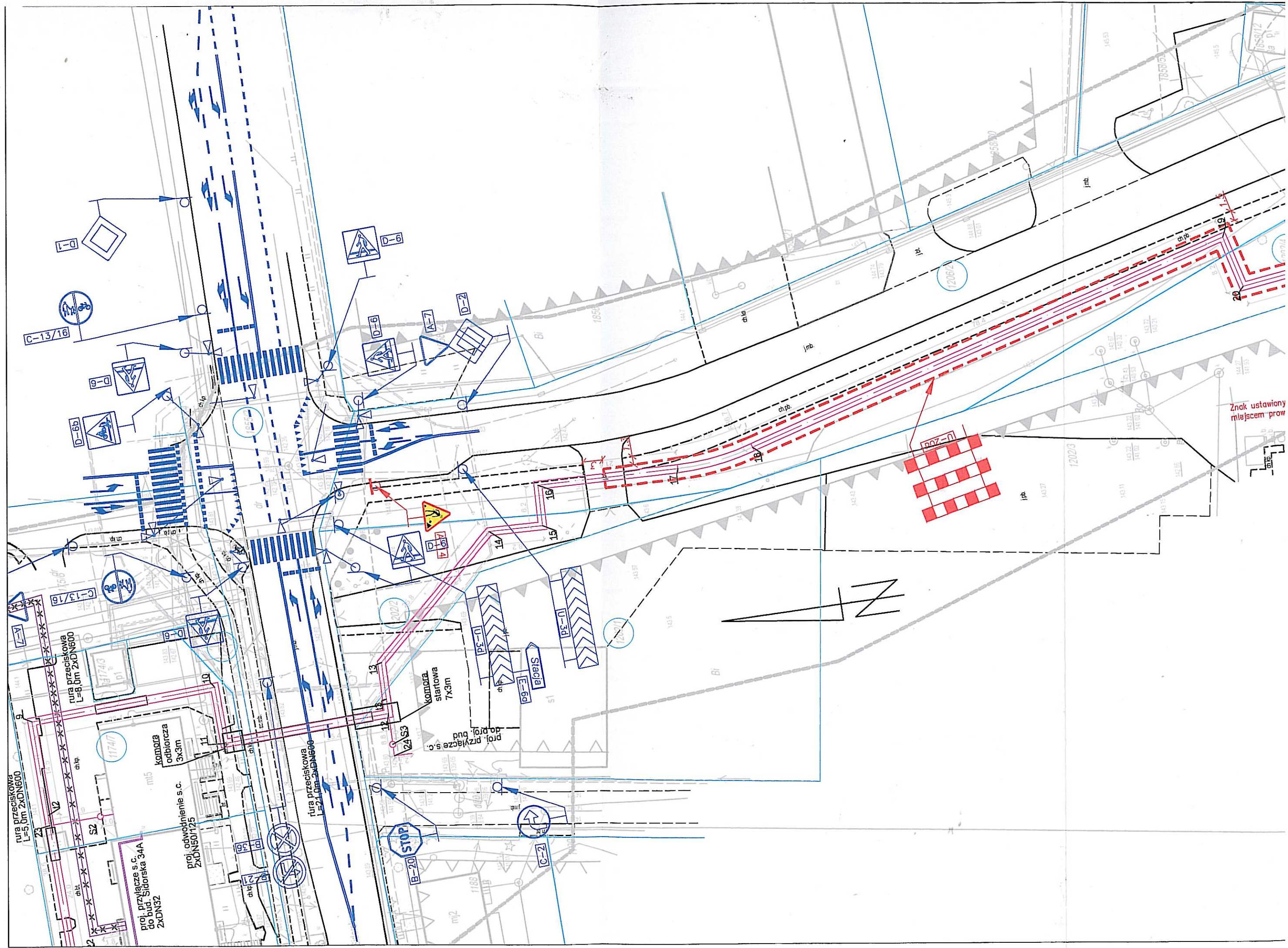
- PROJEKTOWANA SIEĆ CIEPŁOWNICZA
- NIECZYNNY SIEĆ
- USUWANA SIEĆ
- GRANICE DZIAŁEK
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PRZEJŚCIE PRZEZ WYKOPY WG NR 11

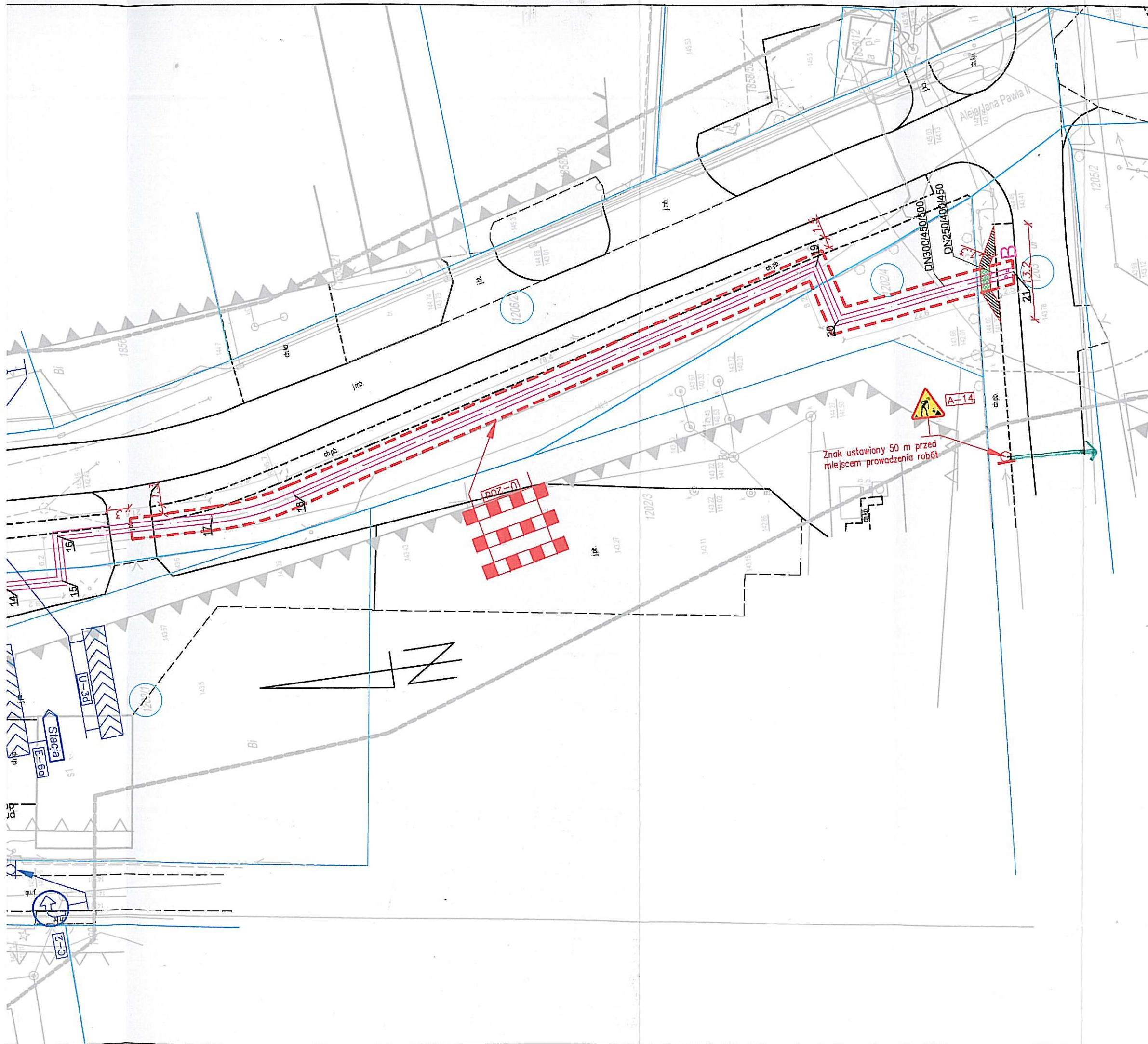
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY ETAP 3			
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA OKRES BUDOWY SIECI CIEPŁOWNICZEJ 2xDN300mm DO KOMORY POMIAROWEJ KOMPLEKSU WOJSKOWEGO PROJEKTOWANEJ NA TERENIE BYŁEGO LOTNISKA W BIAŁEJ PODLASKIEJ – ETAP OD PUNKTU A DO B			
ADRES OPRACOWANIA	UL. SIDORSKA, UL. AL. JANA PAWAŁA II, UL. T. KOŚCIUSZKI, UL. A. MICKIEWICZA 21–500 BIAŁA PODLASKA			
PROJEKTANT	Damian Klimiuk inż. Damian Klimiuk			
ETAP: PCOR	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 23.05.2022	SKALA: 1:500	NR RYS.: 5



- PROJEKTOWANA SIEĆ CIEPŁOWNICZA
- NIECZYNNY SIEĆ
- USUWANA SIEĆ
- GRANICE DZIAŁEK
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY ETAP 4			
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA OKRES BUDOWY SIECI CIEPŁOWNICZEJ 2xDN300mm DO KOMORY POMIAROWEJ KOMPLEKSU WOJSKOWEGO PROJEKTOWANEJ NA TERENIE BYŁEGO LOTNISKA W BIAŁEJ PODLASKIEJ - ETAP OD PUNKTU A DO B			
ADRES OPRACOWANIA	UL. SIDORSKA, UL. AL. JANA PAWAŁA II, UL. T. KOŚCIUSZKI, UL. A. MICKIEWICZA 21-500 BIAŁA PODLASKA			
PROJEKTANT	Damian Klimiuk inż. Damian Klimiuk			
ETAP: PCOR	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 23.05.2022	SKALA: 1:500	NR RYS.: 6

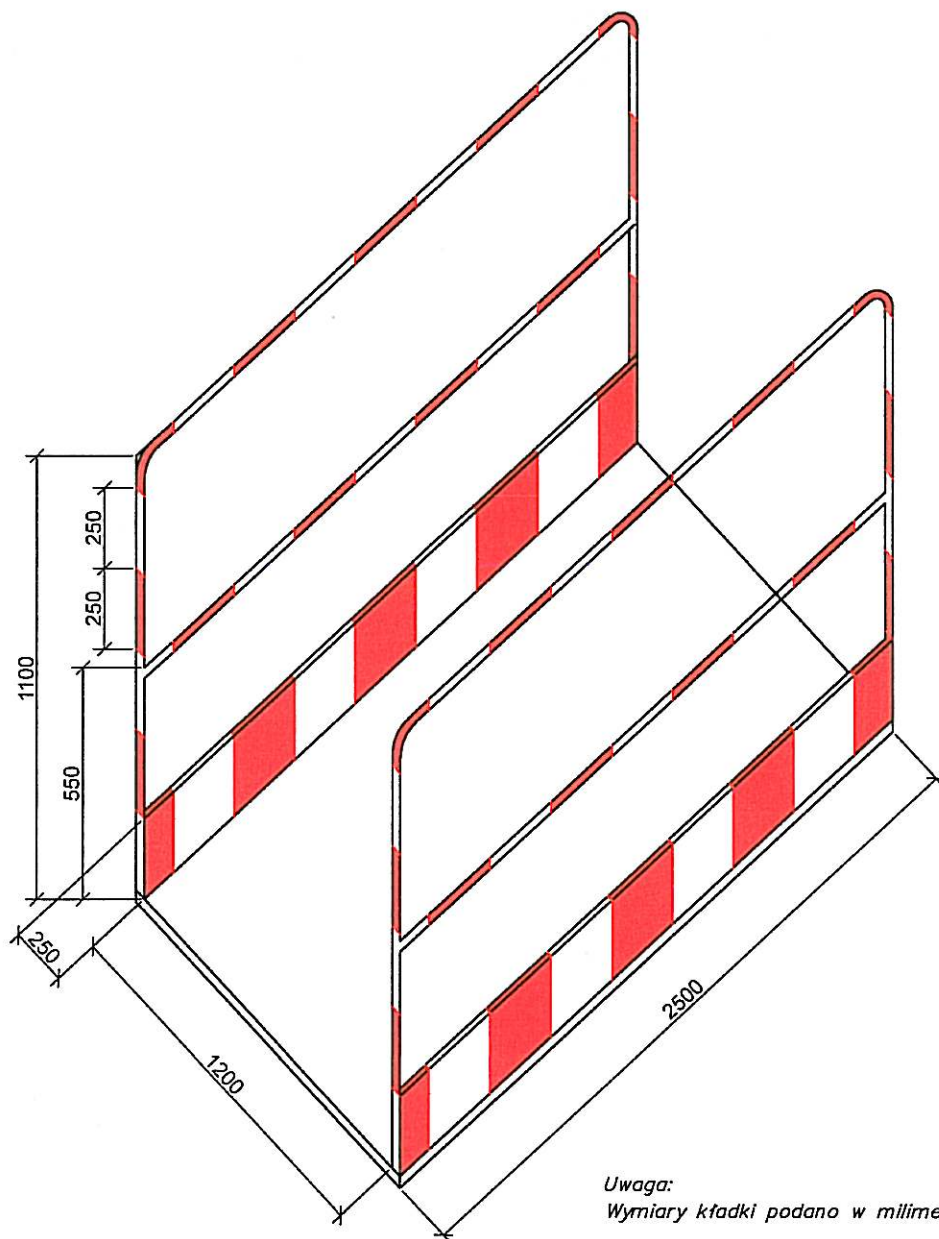




- PROJEKTOWANA SIEĆ CIEPŁOWNICZA
- NIECZYNNY SIEĆ
- USUWANA SIEĆ
- GRANICE DZIAŁEK
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PRZEJŚCIE PRZESZCZESZCZĄCE WYKOPY WG NR 11
- PROJEKTOWANY TYMCZASOWY CHODNIK

NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY ETAP 8			
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA OKRES BUDOWY SIECI CIEPŁOWNICZEJ 2xDN300mm DO KOMORY POMIAROWEJ KOMPLEKSU WOJSKOWEGO PROJEKTOWANEJ NA TERENIE BYŁEGO LOTNISKA W BIAŁEJ PODLASKIEJ – ETAP OD PUNKTU A DO B			
ADRES OPRACOWANIA	UL. SIDORSKA, UL. AL. JANA PAWAŁA II, UL. T. KOŚCIUSZKI, UL. A. MICKIEWICZA 21–500 BIAŁA PODLASKA			
PROJEKTANT	Damian Klimiuk inż. Damian Klimiuk			
ETAP: PCOR	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 23.05.2022	SKALA: 1:500	NR RYS.: 10

KŁADKA DLA PIESZYCH U-28



Uwaga:
Wymiary kładki podano w milimetrach

	NAZWA RYSUNKU	KŁADKA DLA PIESZYCH U-28			
	NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA OKRES BUDOWY SIECI CIEPŁOWNICZEJ 2xDN300mm DO KOMORY POMIAROWEJ KOMPLEKSU WOJSKOWEGO PROJEKTOWANEJ NA TERENIE BYŁEGO LOTNISKA W BIAŁEJ PODLASKIEJ – ETAP OD PUNKTU A DO B			
	ADRES OPRACOWANIA	UL. SIDORSKA, UL. AL. JANA PAWAŁA II, UL. T. KOŚCIUSZKI, UL. A. MICKIEWICZA 21-500 BIAŁA PODLASKA			
	PROJEKTANT	<i>Damian Klimiuk</i> inż. Damian Klimiuk			
	ETAP: PCOR	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 23.05.2022	SKALA: –	NR RYS.: 11

III.

ZAŁĄCZNIKI

Biała Podlaska, dnia 24.03.2022 r.

Ud.7234.2.95.2022.JDZ2

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, ust. 3a, ust. 4 i ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376*) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (*t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735*), na wniosek: Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., działającej przez pełnomocnika – Pana Andrzeja Migasiuka, zarejestrowany w dniu 09.03.2022 r. (L.dz. 17054/22/DG)

z e z w a ł a m

Przedsiębiorstwu Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. z siedzibą w Białej Podlaskiej przy ul. Pokoju 26, w Białej Podlaskiej na zlokalizowanie w pasie drogowym ulic: Mickiewicza, Sidorskiej, Jana Pawła II i Kościuszki w Białej Podlaskiej – działki w obrębie 0003 nr ewid. 1171, 1174/8, 1855/2, 1206/2 i 1203 sieci ciepłowniczej do kompleksu wojskowego projektowanego na terenie byłego lotniska do komory pomiarowej zlokalizowanej w obrębie 0003 na działkach: 2005/63 i 2005/64 w Białej Podlaskiej przy zachowaniu następujących warunków szczególnych, dotyczących umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego:

I. Sposób umieszczenia w pasie drogowym.

1. Sieć ciepłowniczą zlokalizowaną pod nawierzchnią jezdni bitumicznej, z prefabrykowanej kostki brukowej, ścieżki rowerowej, umieszczać metodą technologii bezwykopowej.
2. Sieć ciepłowniczą zlokalizowaną pod chodnikiem, poboczem gruntowym umieszczać dowolną metodą - wykopu otwartego lub w technologii bezwykopowej.
3. W trakcie robót prowadzonych w pasie drogowym należy bezwzględnie zapewnić bezpieczeństwo oraz ciągłość ruchu drogowego.

II. Miejsce lokalizacji w pasie drogowym.

1. Sieć ciepłowniczą lokalizować zgodnie z załącznikiem mapowym.

III. Warunki lokalizacji w pasie drogowym.

1. Sieć ciepłowniczą należy projektować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.*), ze szczególnym uwzględnieniem przepisów działu IV, rozdział 5 powyższego rozporządzenia.
2. Umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.
3. Podziemna budowla liniowa przebiegająca poprzecznie przez drogę nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi.
4. Urządzenia infrastruktury technicznej przecinające poprzecznie drogę lub usytuowane wzdłuż drogi powinny być wykonane w taki sposób, aby nie ograniczały możliwości przebudowy albo remontu zajmowanej drogi.

5. Regulacja wysokościowa przedmiotowej sieci wraz z elementami ich uzbrojenia (w okresie eksploatacji) związana z dostosowaniem rzędnych posadowienia do istniejącej lub modernizowanej nawierzchni ulicy, należy do właściciela urządzeń infrastruktury technicznej.
6. Właściciel przedmiotowych urządzeń infrastruktury technicznej jest zobowiązany własnym staraniem oraz na własny koszt, dokonać regulacji wysokościowej elementów uzbrojenia, w sytuacji gdy ich lokalizacja będzie zagrażała bezpiecznym warunkom ruchu drogowego.
7. Utrzymanie obiektów i urządzeń zlokalizowanych w pasie drogowym należy do ich posiadaczy.
8. **Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu zlokalizowanego w pasie drogowym, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.**
9. Nie wskazane jest wykonywanie robót w pasie drogowym w okresie zimowym, który w drogownictwie liczony jest od dnia 15 listopada do dnia 15 kwietnia roku następnego.
10. Czas umieszczenia sieci ciepłowniczej w pasie drogowym nie powinien być dłuższy niż 10 lat. Przed upływem tego okresu należy ponownie uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na kolejny okres umieszczenia przedmiotowej sieci w pasie drogowym.
11. Niniejsze zezwolenie jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, dla działki w obrębie 0003 nr ewid. 1171, 1174/8, 1855/2, 1206/2 i 1203 – pas drogowy ulic: Mickiewicza, Sidorskiej, Jana Pawła II i Kościuszki w Białej Podlaskiej.

IV. Informacje dodatkowe o odcinkach dróg, których dotyczy niniejsza decyzja.

Z planów zarządcy drogi wynika, iż w okresie 4 lat od wydania niniejszej decyzji planowana jest przebudowa skrzyżowania ulic: Sidorskiej i Alei Jana Pawła II w Białej Podlaskiej.

Niniejsza decyzja wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania zezwoleń wymaganych prawem w tym prawem budowlanym.

U Z A S A D N I E N I E

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. wystąpiło z wnioskiem do organu administracji drogowej o wydanie zezwolenia na zlokalizowanie w pasie drogowym ulic: Mickiewicza, Sidorskiej, Jana Pawła II i Kościuszki w Białej Podlaskiej **sieci ciepłowniczej** do kompleksu wojskowego projektowanego na terenie byłego lotniska do komory pomiarowej zlokalizowanej w obrębie 0003 na działkach: 2005/63 i 2005/64 w Białej Podlaskiej. Doprowadzenie ciepła do projektowanego budynku może być zrealizowane poprzez wybudowanie sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ul. Mickiewicza, Sidorskiej, Jana Pawła II i Kościuszki w Białej Podlaskiej. Okoliczność ta spełnia warunek „szczególnie uzasadnionego przypadku”, o którym mowa w art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji

p o u c z e n i e

1. **Termin ważności niniejszego zezwolenia ustala się na okres 2 lat** i będzie liczony od dnia wydania decyzji na piśmie. Jeżeli w ciągu 2 lat inwestor nie uzyska zezwoleń wymaganych przepisami prawa, w tym prawa budowlanego, oraz nie wystąpi o fizyczne umieszczenie przedmiotowych urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogowym, należy wystąpić z wnioskiem o ponowne wydanie warunków na lokalizację przedmiotowej sieci.
2. Niniejsza decyzja określa warunki pod którymi zarządca drogi godzi się w przyszłości w tym indywidualnym przypadku uchylić generalny zakaz zajmowania pasa drogowego

z zastrzeżeniem zapisów art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, tj.

- zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenia wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.

3. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
 - 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
 - 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
 - 4) zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu, określający między innymi sposób zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego, zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach publicznych w granicach miasta Biała Podlaska.
 - 5) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
4. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni licząc od dnia jej doręczenia. W przypadku nie wniesienia odwołania w przewidzianym terminie, po jego upływie decyzja staje się ostateczna.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza brak możliwości jej zaskarżenia do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Otrzymują:

- ① Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.
ul. Pokoju 26,
21-500 Biała Podlaska
za pośrednictwem pełnomocnika
Pana Andrzeja Migasiuka.

2. a/a.

Niniejsze zezwolenie zwolnione jest z opłaty skarbowej zgodnie z częścią III ust. 44 kol. 4 pkt. 8-9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz.1923).


Potwierdzono: Jan Dzyr

Podinspektor w Referacie Utrzymania Dróg

24.03.2022 r.



Z up. Prezydenta Miasta


mgr inż. Iwona Hryciuk
Kierownik Referatu Utrzymania Dróg

