

Pytanie 3:

W rejonie pkt. 37 38 znajduje się nienaniesiony na PZT nieczynny tor kolejowy, czy Inwestor posiada odrębne opracowanie dotyczące pokonania tej przeszkody terenowej? lub czy wskaże je na etapie wykonawczym?

Odpowiedź 3:

W związku z ujawnieniem w czasie wizji lokalnej, że na terenie objętym planowaną inwestycją zlokalizowane są dodatkowe tory kolejowe, niewidoczne na mapach do celów projektowych

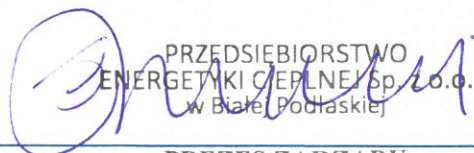
i niemożliwe do zainwentaryzowania na wcześniejszym etapie, z uwagi na zalegające hałdy kruszywa itp., Zamawiający wprowadza następujące zmiany do dokumentacji przetargowej:

1. Odcinek pomiędzy kolanami 36-37 zostaje wydłużony z 14,0m do 18,3m
2. Odcinek pomiędzy kolanami 37 i 38 ulega przesunięciu równolegle w kierunku czynnych torów, zachowując odległość 1,5m w rzucie poziomym od ujawnionego toru oznaczonego 14A
3. Odcinek pomiędzy kolanami 38 i 39 zostaje skrócony z 64,2m do 59,8m
4. Z zakresu przedmiotu umowy, zostaje usunięte wykonanie komory oznaczonej jako K-III-04.1
5. Zostaje zwiększona długość przecisku pod torami z 44,3m do 52,8m poprzez wydłużenie rur ochronnych, poza ujawniony tor oznaczony numerem 14, w kierunku kolana 38
6. Komora oznaczona K-III-04.2 ma zostać wykonana na podstawie konstrukcji i wyposażenia komory K III 04.1 (czyli jako komorę umożliwiającą odwodnienie rurociągów)
7. Na etapie wykonawstwa przecisku i komory należy przeanalizować i dostosować spadki aby uzyskać możliwie najskuteczniejsze częściowe lub pełne odwodnienie sieci ciepłowniczej
8. W związku z przedłużeniem rur osłonowych i niewykonaniem komory K-III-04.1:
 - a. mufę redukcyjną 450/400 wcześniej lokalizowaną w komorze K-III-04.2 będzie należało wykonać bezpośrednio za kolaniem 38 a przed wejściem do rury osłonowej
 - b. zabezpieczenie wejścia rur preizolowanych do przedłużonych rur osłonowych będzie należało wykonać poprzez zastosowanie manszet wcześniej lokalizowanych w komorze K-III-04.1
 - c. odcinek rurociągu zasilającego od kolana 38 do komory K-III-04 na całej długości będzie należało wykonać jako DN250/400.

W załączeniu do niniejszej odpowiedzi, Zamawiający udostępnia uzgodnienie PKP PLK S.A. z dnia 08.11.2023r wraz z uaktualnionym Projektem Zagospodarowania Terenu uwzględniającym zmieniony przebieg ciepłociągu oraz skorygowany przedmiar robót.

Konieczność dokonania wszelkich korekty schematu technologicznego, instalacji alarmowej, zestawienia materiałów i innych, spowodowanych ww. zmianami, Wykonawca ma obowiązek przewidzieć we własnym zakresie oraz uwzględnić te zmiany w cenie ofertowej.

Zamawiający dopuszcza inne, zaproponowane przez Wykonawcę rozwiązanie zaistniałej kolizji, pod warunkiem uzyskania akceptacji przez Zamawiającego i właścicieli/użytkowników działek, których te zmiany dotyczą.



PRZEDSIĘBIORSTWO
ENERGETYKI CIEPLNEJ Sp. z o.o.
w Białej Podlaskiej

PREZES ZARZĄDU

Sebastian Paszkowski



Centrala: 83-342-55-98
Sekretariat: 83-342-58-99
Fax: 83-342-59-88
e-mail: sekretariat@pecbp.pl
www.pecbp.pl

NIP 537-00-61649, REGON 030124339
Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z/s w Świdniku,
VI Wydział Gospodarczy, KRS 0000086154
Wysokość kapitału zakładowego 14.217.500,00 zł
Bank: Spółdzielczy w Białej Podlaskiej
Nr konta: 45 8025 0007 0023 8706 2000 0010