

IZ21IN.2161.158.2022.12

Siedlce, dnia 08.11.2023 r.

PEC Spółka z o.o. w Białej Podlaskiej
ul. Pokoju 26
21-500 Biała Podlaska

Po rozpatrzeniu wniosku firmy **Biura Projektowego AMIGA Andrzej Migasiuk**, ul. Narutowicza 30 lok. 3, 21-500 Biała Podlaska, z dnia 06.11.2023 r. w sprawie ponownego uzgodnienia, projektu budowlanego pn.: **„Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej 2xDN250mm do komory pomiarowej kompleksu wojskowego projektowanego na terenie byłego lotniska w Białej Podlaskiej – Etap do punktu C do D”**, w związku dokonaną zmianą budowa jednej komory rewizyjnej oraz przesunięciem trasy sieci ciepłowniczej w związku z kolizją z torami nr 14 i 14a, a także wydłużeniem przecisku pod torami zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu, pod torami linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol w km 173,255 na działce ew. nr 2940/32, 2940/44 i dz. ew. nr.2940/24 obręb Biała Podlaska, woj. lubelskie; PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie ul. Targowa 74, Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach ul. Zbrojna 39 uzgadnia projekt na następujących warunkach:

1. Przed przystąpieniem do realizacji projektu Inwestor lub upoważniony przez inwestora do podejmowania zobowiązań finansowych Wykonawca robót zawrze z Zakładem Linii Kolejowych w Siedlcach umowę cywilno-prawną na opracowanie warunków realizacji robót, o opracowanie tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na czas budowy sieci ciepłowniczej, zajęcie terenu na czas prowadzenia robót, zwołanie komisji przekazania i odbioru terenu budowy.
2. Uzgodnienie niniejsze nie zwalnia projektantów z odpowiedzialności za poprawność projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz nie jest równoznaczne z wydaniem pozwolenia na budowę zgodnie z Ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane.
3. W fazie realizacji robót wykonywanych na obszarze kolejowym, Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach wyznaczy imiennie inspektora do pełnienia nadzoru nad realizacją inwestycji w zakresie przestrzegania warunków umowy oraz do kontaktów z Wykonawcą robót.
4. Zgodnie z Art. 23 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” właściwym uczestnikiem procesu budowy do dokonywania zmian technicznych w stosunku do projektu jest Inwestor.
5. W przypadku wystąpienia konieczności przebudowy lub likwidacji pobudowanego obiektu spowodowanej ważnymi potrzebami PKP PLK S.A. Inwestor lub użytkownik obiektu wykona roboty na koszt własny lub pokryje koszty wykonania tych robót.
6. Na konserwację i remont pobudowanego obiektu właściciel lub użytkownik obiektu zobowiązany będzie każdorazowo uzyskać zgodę PKP PLK S.A.
7. Uzgodnienie projektu traci ważność z dniem 07.11.2026 r.

Opracował:
Marek Lewczuk
Tel. +48 25 746 33 25

ZASTĘPCA DYREKTORA

Marek Wierzbicki

