

EGZ. NR 2

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

**Budowa odcinka sieci ciepłowniczej w pasie drogowym
ulicy Kościuszki w Białej Podlaskiej
- działka w obrębie 0003 nr ewid. 1203**

| | |
|-----------------|---|
| <u>Inwestor</u> | Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. Biała Podlaska |
| <u>Branża:</u> | Drogowa - Inżynieria Ruchu |

| <i>Funkcja</i> | <i>Imię i Nazwisko</i> | <i>Data</i> | <i>Podpis</i> |
|----------------|------------------------|------------------|---|
| Projektant | inż. Grzegorz Och | kwiecień - 2023r |  |

Komenda Miejska Policji
w Białej Podlaskiej

PROJEKT OPINIUJE BEZ UWAG

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji

Zastępca Naczelnika
Wydziału Policyi Drogowego
KMP w Białej Podlaskiej

korn. Maciej Chilewicz

Biała Podlaska, 2023-04-24

**PREZYDENT MIASTA
BIAŁA PODLASKA**

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3
21-500 Biała Podlaska

Projekt opiniuję bez uwag

Biała Podlaska, dnia 28.04.23

Z up. Prezydenta Miasta

[Signature]
mgr inż. Iwona Hryciuk
Kierownik Referatu Urzeczywnienia Dróg

Nr rej. WD.7221.174.2023.AWR3

Przedłożony projekt stałej (czasowej) organizacji ruchu
zatwierdza się do realizacji bez zmian (po wprowadzeniu zmian
zawartych w piśmie nr z dnia)

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona
organizacja ruchu: do 30.09.24

Biała Podlaska dn. 28.04.23

[Signature]
mgr inż. Maciej Chilewicz
Naczelnik Wydziału Policyi Drogowych

- zmiany zostały
ozm. kolorem zielonym;
przed wprowadzeniem
COR należy uzyskać
pozytywną opinię MZK

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest
zobowiązana powiadomić organ zarządzający
ruchem na ul. drog. oraz właściwego
komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia,
co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia
organizacji ruchu.

Wprowadzenia czasowej organizacji ruchu można
dokonać wyłącznie po uprzednim uzyskaniu
zezwolenia właściwego zarządcy drogi na zajęcie
pasa drogowego.

OPIS TECHNICZNY

**Do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego
na okres wykonywania robót związanych z budową odcinka sieci ciepłowniczej w pasie
drogowym ulicy Kościuszki w Białej Podlaskiej
- działka w obrębie 0003 nr ewid. 1203.**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2022 poz. 988 z późniejszymi zmianami),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem.” (Dz. U. 2017 poz. 784),
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „ W sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. z 2019, poz. 2310),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
5. Projekt budowy odcinka sieci ciepłowniczej
6. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
7. Mapa w skali 1:500

II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projekt czasowej organizacji ruchu opracowano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów poruszających się ulicy Kościuszki w związku z zajęciem jezdni wynikającym z konieczności prowadzenia robót budowlanych związanych z budową odcinka sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ulicy Kościuszki w Białej Podlaskiej - działka w obrębie 0003 nr ewid. 1203. Celem wprowadzenia oznakowania na czas robót na drodze jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, bezpieczeństwa ruchu pieszych, bezpieczeństwa pracowników prowadzących roboty oraz maksymalnej płynności ruchu.

Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego obejmuje odcinek pasa drogowego ulicy Sidorskiej i alei Jana Pawła II w miejscu ustawienia znaków tymczasowych oraz ul. Kościuszki w miejscu budowy odcinka sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ulicy Kościuszki.

Na przedmiotowym zadaniu będą wykonywane następujące roboty:

1. przygotowawcze,
2. rozbiórkowe,
3. budowa odcinka sieci ciepłowniczej,
4. odtworzenie jezdni,
5. porządkowe.

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowe ulice przebiegają przez tereny administracyjne gminy miejskiej Biała Podlaska, powiat Bialski, województwo lubelskie. Ulica Kościuszki na przedmiotowym odcinku znajdują się w terenie zabudowanym. Nawierzchnia ulicy Kościuszki jest nawierzchnią z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 7,0m-7,2m o przekroju ulicznym, z obustronnym krawężnikiem i zieleńcem szerokości 5,0m o północnej strony. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym. Ulica Kościuszki przedmiotowym odcinku znajdują się na obszarze zabudowy jednorodzinnej, wielorodzinnej oraz handlowo-usługowej. Natężenie ruchu pojazdów: mały ruch samochodów osobowych, znikomy pojazdów ciężarowych - dostawczych, mały jest ruch rowerzystów oraz bardzo mały jest ruch pieszych. Pas drogowy szerokości około 15,0m. Ruch na ulicach – dwukierunkowy. W obrębie przedmiotowego zadania oznakowanie istniejące pokazano na rys nr 2.1-2.2.

IV. OPIS SPOSOBU WYKONANIA I OZNAKOWANIA ROBÓT

Do wykonania robót związanych z budową odcinka sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ulicy Kościuszki przyjęto schemat oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym, przy całkowitym zajęciu jezdni w miejscu prowadzonych robót.

Miejsce prowadzenia robót w obrębie jezdni należy wygrodzić zaporą drogową U20b. Na zaporze U-20b należy dodatkowo zamontować znak B-1 i tabliczkę z napisem nie dotyczy pojazdów budowy. Dodatkowo wzdłuż krawędzi wykopu od strony trawnika należy ustawić zaporę drogową U-20c, zapewniając minimum 1,25m szerokość zieleńca dla przejścia pieszych.

Przed dojazdem do miejsca robót, należy ustawić znaki A-14 „Roboty na drodze” oraz znak D-4a. Na ulicach przyległych znajdują się znaki ostrzegawcze informujące o prowadzonych robotach A-14 oraz znaki informacyjne wskazujące brak przejazdu D-4a, D-4b.

Wszystkie roboty będą wykonywane w ciągu dnia. Zajęta część pasa drogowego przeznaczona będzie do wykonania w/w zadania, pracy maszyn (koparko-ładowarki, równiarki, rozkładarki, walce drogowe itp.) niezbędnych do wykonania robót. Planowane roboty mają charakter robót małych, dlatego też utrudnienia w ruchu będą krótkotrwałe. Roboty należy oznakować zgodnie z częścią rysunkową niniejszego opracowania rys nr 2.1-2.2. Czasowa organizacja ruchu zapewnia ciągłość ruchu pieszego w rejonie prowadzonych prac.

Wszystkie projektowane znaki pionowe do oznakowania robót jak też i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać w standardzie folii odbłaskowej II generacji, grupa wielkości - duże. Wysokość umocowania zapór drogowych: górna krawędź zapory - na wys. od 0,90m do 1,10 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. (Dz. U. z 2019r. poz 2311). Znaki czasowej organizacji ruchu należy tak ustawić aby nie zasłaniały istniejącego

oznakowania. Umocowanie tablic i znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

Dla znaków pionowych czasowej organizacji ruchu dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji celem uzyskania lepszej ich widoczności lub uniknięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

V. WYKAZ ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DO USTAWIENIA

- A-14 - "roboty drogowe"
- B-1 - "zakaz ruchu"
- D-4a - "droga bez przejazdu"
- D-4b - "wjazd na drogę bez przejazdu"
- U-20b - "zapora drogowa pojedyncza szeroka" + tabliczka
- U-20c - "zapora drogowa podwójna"
- U-35 - "światła ostrzegawcze" – w razie potrzeby

VI. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA LUB UTRUDNIENIA

1. Roboty prowadzone będą przy zajęciu jezdni w miejscu robót.
2. Przewidywane zagrożenia:
 - utrudnienia związane czasowym zamknięciem odcinka ulicy Kościuszkii
 - niebezpieczeństwo potrącenia pieszych i pracowników przez pojazdy poruszające się po ul. Kościuszki,
 - zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu, poprzez zajęcie jezdni przez samochody dostawcze na czas rozładunku materiałów,
 - niebezpieczeństwo potrącenia pracowników przez pojazdy wykonawcy robót poruszające się po drodze,
 - przebywanie pracowników w zasięgu pracującego sprzętu, ryzyko potrąceń przez sprzęt budowlany,
 - uderzenie lub przysypanie przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych, montażowych i ziemnych.
3. W trakcie trwania robót na budowie należy zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

VII. USTALENIA KOŃCOWE

1. Wszystkie prace prowadzone będą w ciągu dnia. Przy niedostatecznej widoczności w dzień na zaporach należy umieścić pulsujące światła ostrzegawcze "barwy żółtej.
2. Za stan bezpieczeństwa ruchu drogowego i urządzeń znajdujących się w obrębie robót drogowych całkowitą odpowiedzialność ponosi wykonawca robót
3. Wykonawca robót ma obowiązek odpowiednio zabezpieczyć teren budowy przed wejściem osób niepowołanych.
4. Wszystkie maszyny i pojazdy pracujące na drodze powinny być wyposażone w lampy świecące światłem pulsującym koloru żółtego. Sygnał powinien być

widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza

5. Pracownicy wykonujący czynności na drodze powinni być oni ubrani w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym lub żółtym z elementami odbłaskowymi.
6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (UBR) użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.
7. W trakcie postępu robót należy likwidować wszelkie utrudnienia w ruchu, które powstały w wyniku prowadzonych robót.
8. Zobowiązuje się wykonawcę do przesłaniania oznakowania w czasie przerw w prowadzeniu robót oraz usunięciu czasowego tymczasowego oznakowania niezwłocznie po zakończeniu robót.

VIII. TERMINY REALIZACJI ROBÓT

Planowany termin wykonania robót:

1) Rozpoczęcie robót – **po zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu, wstępnie planuje się wprowadzenie organizacji ruchu III-IV kwartał 2024r**

2) Zakończenie robót - **do końca 2024r.**

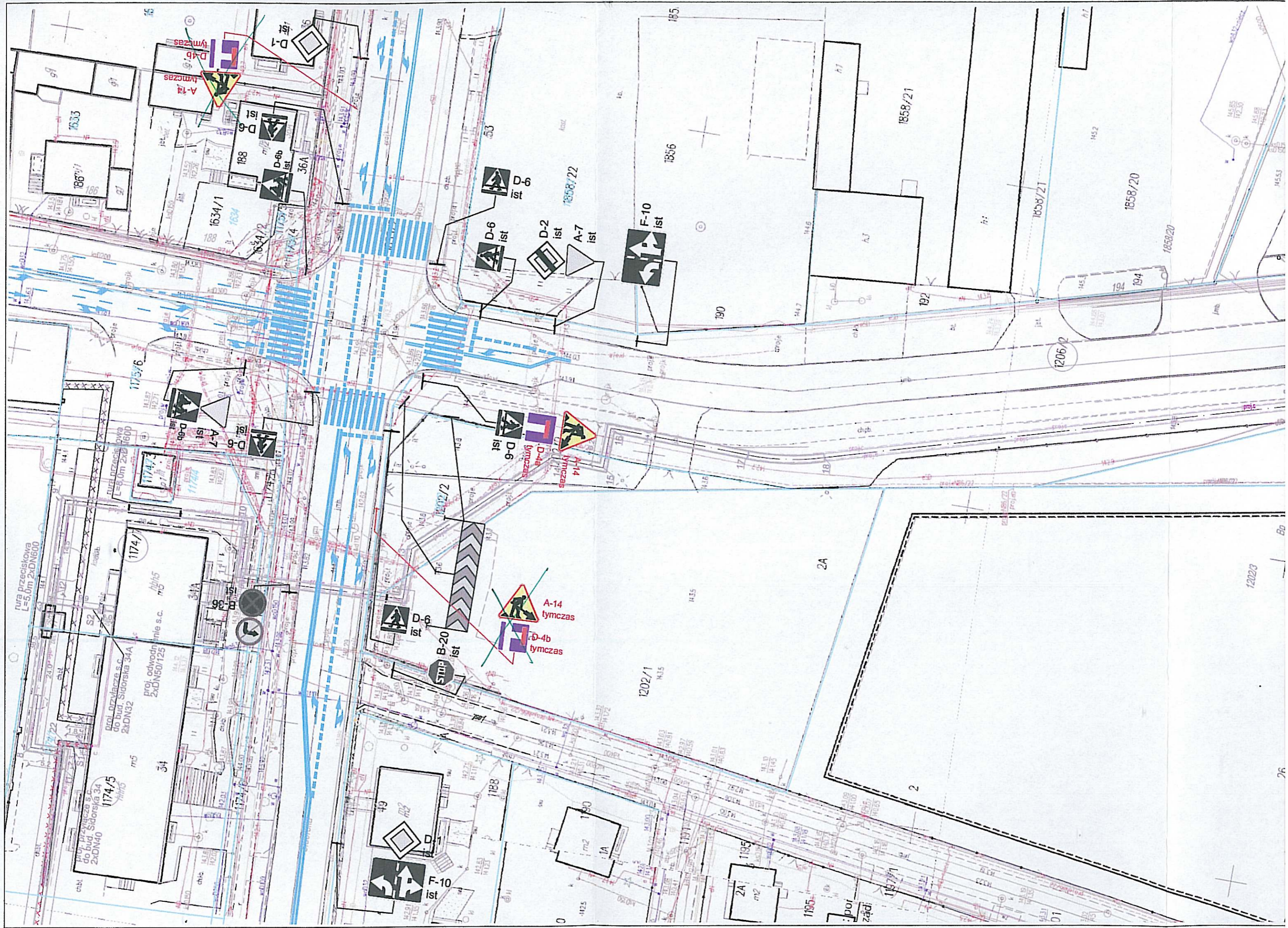
Planowany czas trwania robót - **pięć dni, dokładny termin ustali Wykonawca robót, podczas zgłoszenia zajęcia pasa drogowego.**

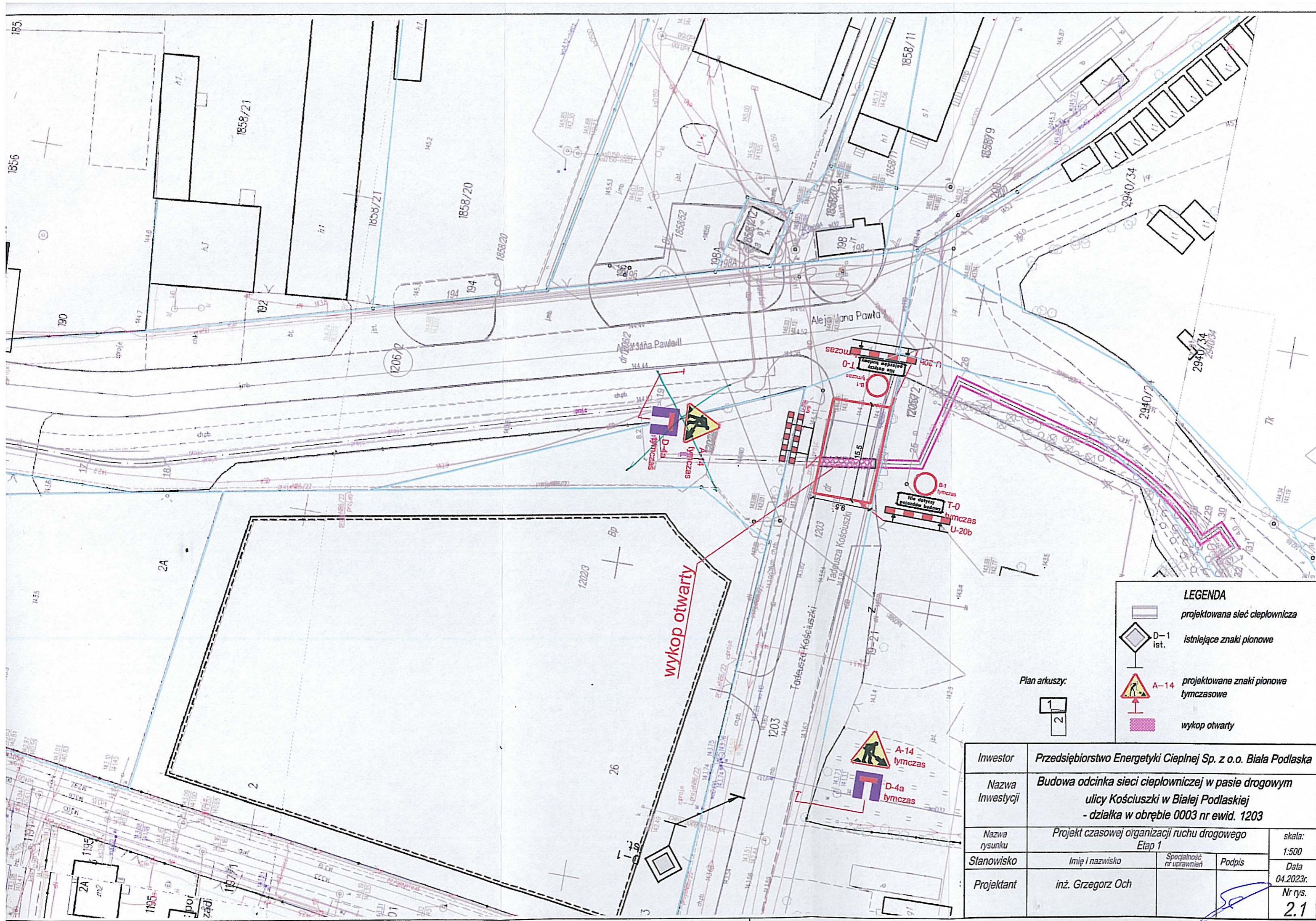
Roboty wykonywane będą w godzinach **od 7⁰⁰ do 17⁰⁰**

Biała Podlaska, kwiecień 2023r.





Opracował:

Projektant
inż. Grzegorz Och





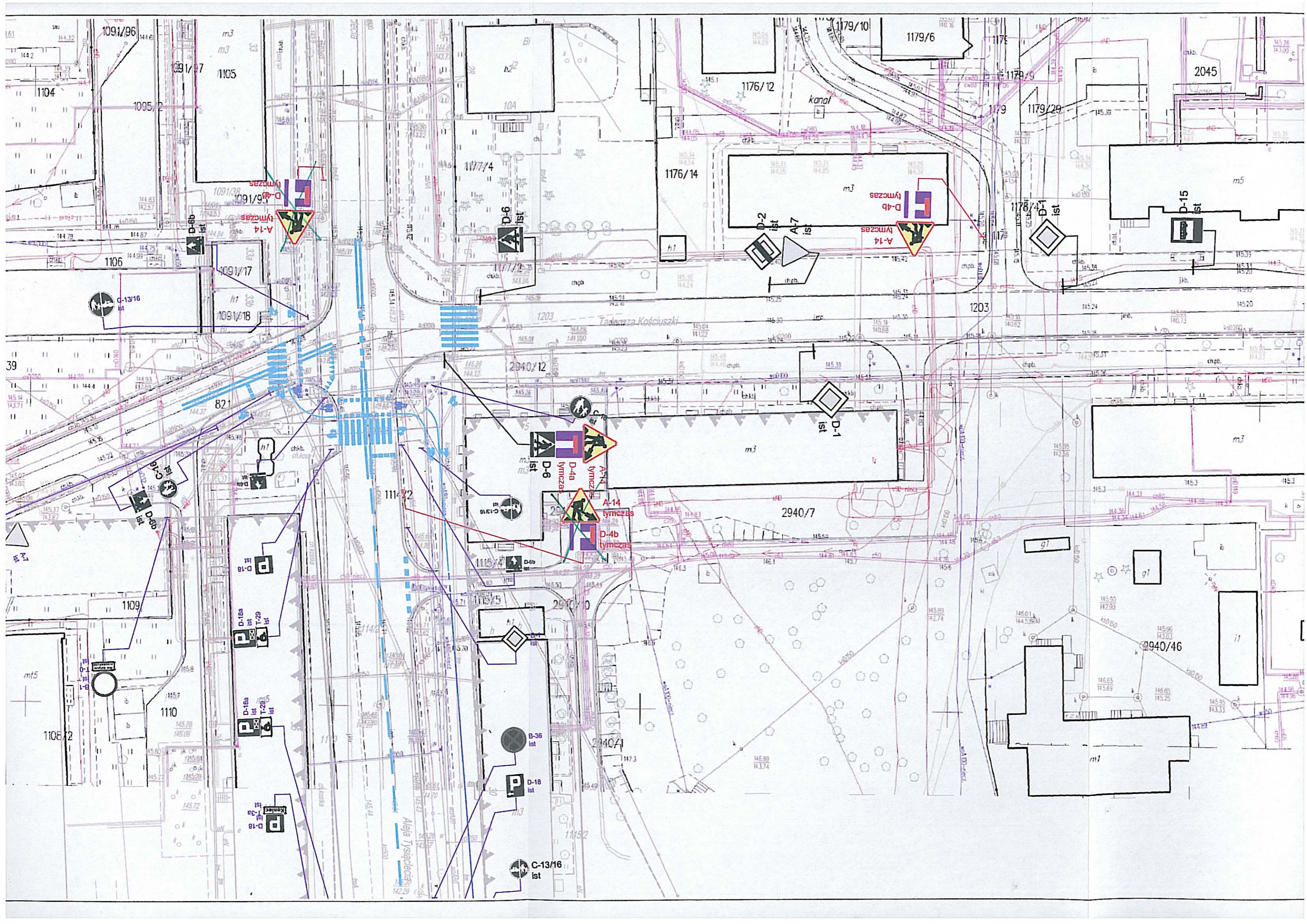
LEGENDA

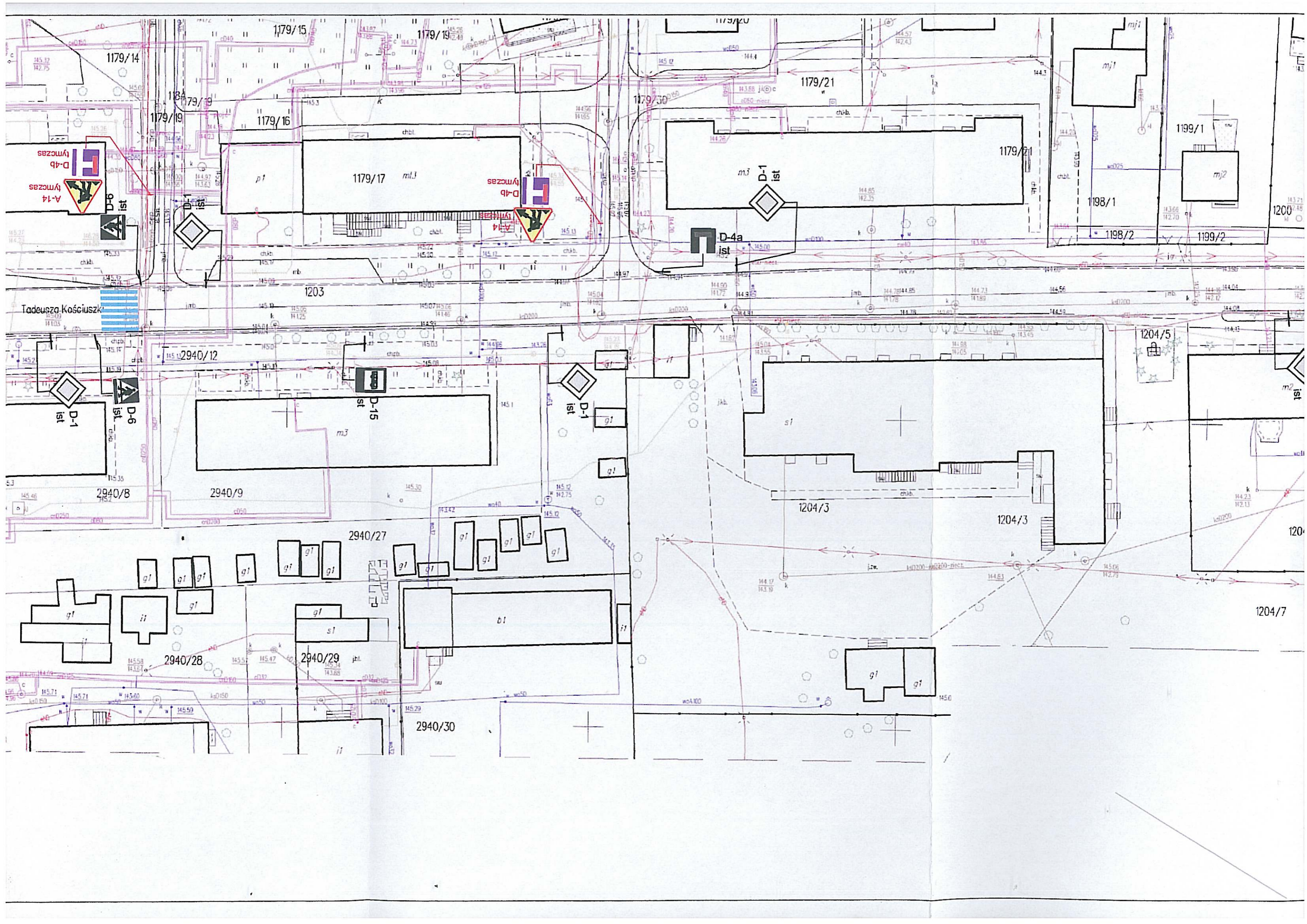
-  projektowana sieć ciepłownicza
-  D-1 ist. istniejące znaki pionowe
-  A-14 projektowane znaki pionowe tymczasowe
-  wykop otwarty

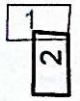
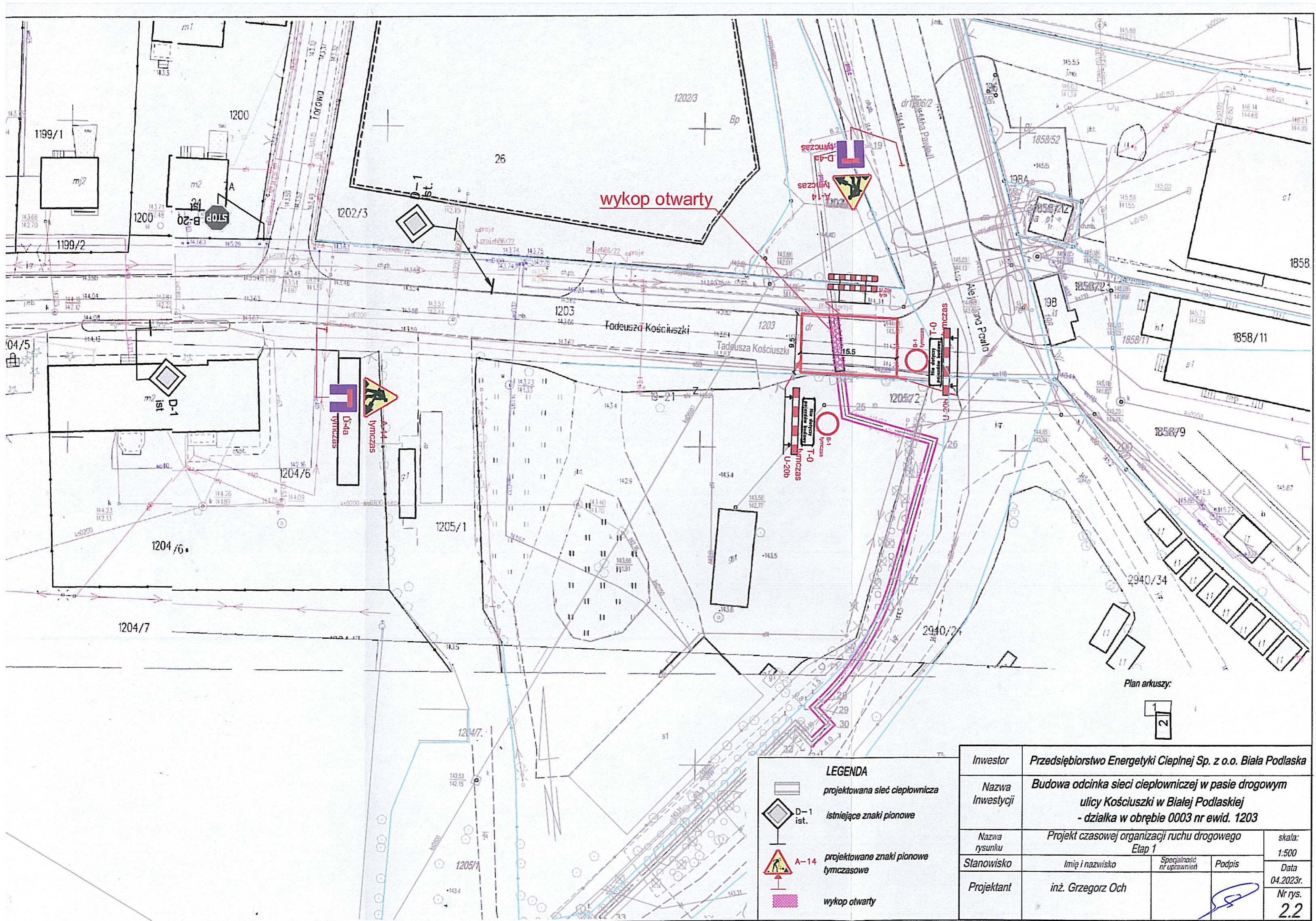
Plan arkuszy:

| |
|---|
| 1 |
| 2 |

| | | | | |
|------------------|---|--------------------------|--------|-------------------|
| Inwestor | Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. Białá Podlaska | | | skala: 1:500 |
| Nazwa Inwestycji | Budowa odcinka sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ulicy Kościuszki w Białej Podlaskiej - działka w obrębie 0003 nr ewid. 1203 | | | |
| Nazwa rysunku | Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego Etap 1 | | | Data 04.2023r. |
| Stanowisko | Imię i nazwisko | Specjalność nr uprawnień | Podpis | Nr rys. 2.1 |
| Projektant | inż. Grzegorz Och | | | |







LEGENDA

| | |
|--|---------------------------------------|
| | projektowana sieć ciepłownicza |
| | istniejące znaki pionowe |
| | projektowane znaki pionowe tymczasowe |
| | wykop otwarty |

| | | | |
|------------------|---|--------------------------|-----------|
| Inwestor | Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. Biała Podlaska | | |
| Nazwa Inwestycji | Budowa odcinka sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ulicy Kościuszki w Białej Podlaskiej - działka w obrębie 0003 nr ewid. 1203 | | |
| Nazwa rysunku | Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego Etap 1 | skala: | 1:500 |
| Stanowisko | Imię i nazwisko | Specjalność nr uprawnień | Podpis |
| Projektant | inż. Grzegorz Och | | |
| | | Data | 04.2023r. |
| | | Nr rys. | 2.2 |