

## PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

Temat:

Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej 2xDN250mm do komory pomiarowej kompleksu wojskowego projektowanego na terenie byłego lotniska w Białej Podlaskiej

Adres:

ul. Kościuszki, Biała Podlaska  
dz. ew. nr 1203 z obr. 0003  
j. ewid. 066101\_1, Biała Podlaska

Branża:

drogowa

Inwestor:

PEC Spółka z o.o. w Białej Podlaskiej, ul. Pokoju 26, 21-500 Biała Podlaska

Projektował: inż. Teresa Harko

nr uprawnień 876/BP/98

**inż. Teresa Harko**

Uprawnienia budowlane  
Nr ew. 876/BP/98 do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności  
kwalifikacyjno-budowlanej  
LG 1 B Nr ew. LUB/ED/0300/01

Czerwiec 2023r.

## Zawartość opracowania

1. Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych
2. Zaświadczenie o przynależności do Lubelskiej OIIB
3. Oświadczenie projektanta – branża drogowa
4. Opis techniczny
5. Decyzja lokalizacyjna Ud.7234.2.408.2022.KWK2 z dnia 10.11.2022r.
6. Decyzja lokalizacyjna Ud.7234.2.408-1.2022.KWK2 z dnia 01.03.2023r.
7. Rys. 1 Plan orientacyjny
8. Rys. 2 Plan sytuacyjny – odbudowa nawierzchni
9. Rys. 3 Przekrój konstrukcyjny

## Opis techniczny do projektu odtworzenia nawierzchni

### 1. Dane ogólne:

Inwestor: PEC Spółka z o.o. w Białej Podlaskiej,  
ul. Pokoju 26, 21-500 Biała Podlaska

Zadanie: Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej 2xDN250mm do komory pomiarowej kompleksu wojskowego projektowanego na terenie byłego lotniska w Białej Podlaskiej

Lokalizacja: ul. Kościuszki, Biała Podlaska  
dz. ew. nr 1203 z obr. 0003  
j. ewid. 066101\_1, Biała Podlaska

### 2. Podstawa opracowania:

- umowa z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjna terenu objętego opracowaniem w skali 1:500 z zaznaczoną lokalizacją urządzeń,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- decyzje: Prezydenta Miasta Biała Podlaska w sprawie lokalizacji w pasie drogowym znak Ud.7234.2.408.2022.KWK2 z dnia 10.11.2022r. oraz Ud.7234.2.408-1.2022.KWK2 z dnia 01.03.2023r.
- wizja lokalna w terenie,
- projekt wykonawczy branży sanitarnej.

### 3. Przedmiot i zakres opracowania:

Opracowanie obejmuje projekt rozbiórek oraz odtworzenia nawierzchni jezdni ulicy Kościuszki w Białej Podlaskiej po osiedlowej sieci ciepłowniczej na dz. ew. 1203. Roboty związane z odtworzeniem nawierzchni prowadzone będą w obrębie jezdni.

Przewidywany termin wykonania robót – ..... – wg harmonogramu prac Inwestora.

### 4. Opis stanu istniejącego:

Ulica Kościuszki posiada nawierzchnię jezdni asfaltową szerokości ok. 7,3m obramowaną krawężnikami betonowymi oraz obustronne chodniki..

## 5. Opis projektowanych rozwiązań:

### a) **Odbudowa nawierzchni jezdni**

Odbudowa obejmować będzie rozbiórkę istniejącej jezdni asfaltowej wraz z podbudową dla odcinka projektowanej instalacji sanitarnej zlokalizowanej w jezdni wraz z ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych. Drobnowymiarowe elementy, takie jak krawężniki, wbudować należy ponownie w nawierzchnię, a uszkodzone wymienić wbudowując nowe.

W przypadku, gdy po wykonaniu wykopu grubości poszczególnych warstw istniejącej nawierzchni będą znacząco odbiegać od projektowanych (wystąpienie innych warstw podbudowy lub warstw konstrukcyjnych wykonanych z innych materiałów), należy ten fakt zgłosić projektantowi oraz zarządcy drogi w celu ustalenia zmiany sposobu wykonania odtworzenia nawierzchni.

#### Parametry techniczne:

- powierzchnia odbudowy: 37,0 m<sup>2</sup>;
- spadki: 2% w przekroju daszkowym.

#### Konstrukcja odbudowy:

- 4 cm – warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S;
- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W;
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, moduł wtórnego odkształcenia na pow. zagęszczonej warstwy  $E2 \geq 170 \text{MPa}$ ;
- 15 cm – stabilizacja cementem do  $R_m = 2,5 \text{MPa}$ ;
- zagęszczony grunt rodzimy, moduł wtórnego odkształcenia na pow. zagęszczonej warstwy  $E2 \geq 100 \text{MPa}$ ; górna warstwa o grubości 20cm  $I_s \geq 1,00$ .

## 6. Uwagi końcowe

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym stanem terenu i jego ukształtowaniem.
- W przypadku stwierdzenia różnic między stanem istniejącym a projektem należy przed rozpoczęciem robót skonsultować się z projektantem.
- Materiały nienadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć z placu budowy i wymienić na nowy.
- Zakazuje się stosowania materiałów nieznanego pochodzenia. Nie stosować kruszywa pomiedziowego, kolejowego oraz odpadowego.
- Wszystkie materiały użyte do budowy winny mieć odpowiednie aprobaty techniczne a sposób wykonania robót winien odpowiadać wymaganiom norm państwowych, branżowych oraz odpowiednim przepisom.

- Konieczna jest kontrola zagęszczenia nasypu w razie jego pozostawienia, proponuje się przyjęcie wymagania  $I_s \geq 0,94$ .
- Układanie warstw odtworzeniowych dopuszcza się dopiero po uprzednim skontrolowaniu wskaźnika zagęszczenia warstwy niżej położonej.
- Krzywa uziarnienia musi odpowiadać normowej krzywej uziarnienia dla niesortów, określonej wg normy branżowej.
- Stosunek wtórnego modułu odkształcenia do pierwotnego modułu odkształcenia nie powinien przekraczać 2,2.
- W czasie prowadzenia robot i transportu należy zabezpieczyć inne elementy infrastruktury i zieleni – drzewa przed zniszczeniem lub uszkodzeniem.
- Należy wykonywać badania zagęszczenia podłoża po ułożeniu każdej warstwy, zgodnie ze specyfikacją techniczną.
- Geometrię odtworzenia nawierzchni wykonać zgodnie z rys.2
- W trakcie prowadzonych robót należy zawsze zapewnić dojazd i dojście do każdej posesji, a w szczególności do obiektów handlowych i użyteczności publicznej.
- Zabezpieczenie wykopów na terenach poza drogami publicznymi leży po stronie wykonawcy.
- Wykonawca powinien dostosować niniejszy projekt odbudowy nawierzchni do własnych potrzeb i po ewentualnych zmianach uzgodnić go ponownie z adekwatnymi jednostkami administracji.
- Nie składować na jezdni maszyn, urobku, materiałów itp.

*inż. Teresa Harlio*

Pracownia Budowlana  
Nr ew. Gm. 117/08 do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności  
Inżynieria Budowlanej  
LON B N/ ew. 117/08/0358/01



Biała Podlaska, dnia 10.11.2022 r.

Ud.7234.2.408.2022.KWK2

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, ust. 3a, ust. 4 i ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ), oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego tj. z dnia 16 marca 2021 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 735z późn.zm.), na wniosek Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., działającej przez pełnomocnika – Pana Andrzeja Migasiuka, zarejestrowany w dniu 27.10.2022 r. (L.dz. 49931/22/DG)

### z e z w a l a m

Przedsiębiorstwu Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. z siedzibą w Białej Podlaskiej przy ul. Pokoju 26, w Białej Podlaskiej na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy Kościuszki w Białej Podlaskiej – działka w obrębie 0003 nr ewid. 1203 odcinka sieci ciepłowniczej do kompleksu wojskowego projektowanego na terenie byłego lotniska do komory pomiarowej zlokalizowanej w obrębie 0004 na działkach: 2005/63 i 2005/64 w Białej Podlaskiej przy zachowaniu następujących warunków szczególnych, dotyczących umieszczenia w pasie drogowym obiektów budowlanych i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego:

#### I. Sposób umieszczenia w pasie drogowym.

1. Odcinek sieci ciepłowniczej zlokalizowanej pod poboczem, umieszczać dowolną metodą (wykopu otwartego lub w technologii bezwykopowej).
2. Odcinek sieci ciepłowniczej zlokalizowanej pod jezdnią o nawierzchni asfaltowej, umieszczać metodą w technologii bezwykopowej.
3. W trakcie robót prowadzonych w pasie drogowym należy bezwzględnie zapewnić bezpieczeństwo oraz ciągłość ruchu drogowego.

#### II. Miejsce lokalizacji w pasie drogowym.

1. Odcinek sieci ciepłowniczej lokalizować zgodnie z załącznikiem mapowym.

#### III. Warunki lokalizacji w pasie drogowym.

1. Odcinek sieci ciepłowniczej projektować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) ze szczególnym uwzględnieniem przepisów § 97 powyższego rozporządzenia..
2. Umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.
3. Podziemna budowla liniowa przebiegająca poprzecznie przez drogę nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi.
4. Urządzenia infrastruktury technicznej przecinające poprzecznie drogę lub usytuowane wzdłuż drogi powinny być wykonane w taki sposób, aby nie ograniczały możliwości przebudowy albo remontu zajmowanej drogi.

5. Regulacja wysokościowa przedmiotowego odcinka sieci wraz z elementami ich uzbrojenia (w okresie eksploatacji) związana z dostosowaniem rzędnych posadowienia do istniejącej lub modernizowanej nawierzchni ulicy, należy do właściciela urządzeń infrastruktury technicznej.
6. Właściciel przedmiotowych urządzeń infrastruktury technicznej jest zobowiązany własnym staraniem oraz na własny koszt, dokonać regulacji wysokościowej elementów uzbrojenia, w sytuacji gdy ich lokalizacja będzie zagrażała bezpiecznym warunkom ruchu drogowego.
7. Utrzymanie obiektów i urządzeń zlokalizowanych w pasie drogowym należy do ich posiadaczy.
8. **Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu zlokalizowanego w pasie drogowym, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.**
9. Nie wskazane jest wykonywanie robót w pasie drogowym w okresie zimowym, który w drogownictwie liczony jest od dnia 15 listopada do dnia 15 kwietnia roku następnego.
10. Czas umieszczenia odcinka sieci ciepłowniczej w pasie drogowym nie powinien być dłuższy niż 10 lat. Przed upływem tego okresu należy ponownie uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na kolejny okres umieszczenia przedmiotowego odcinka sieci ciepłowniczej w pasie drogowym.
11. Niniejsze zezwolenie jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, dla działki w obrębie 0003 nr ewid. 1203 – pas drogowy ulicy Kościuszki w Białej Podlaskiej.

**Niniejsza decyzja wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania zezwoleń wymaganych prawem w tym prawem budowlanym.**

## UZASADNIENIE

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. działająca przez pełnomocnika – Pana Andrzeja Migasiuka wystąpiła z wnioskiem do organu administracji drogowej o wydanie zezwolenia na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy Kościuszki w Białej Podlaskiej odcinka sieci ciepłowniczej do kompleksu wojskowego projektowanego na terenie byłego lotniska do komory pomiarowej zlokalizowanej w obrębie 0004 na działkach: 2005/63 i 2005/64 w Białej Podlaskiej. Doprowadzenie ciepła do projektowanego budynku może być zrealizowane poprzez wybudowanie odcinka sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ul. Kościuszki w Białej Podlaskiej. Okoliczność ta spełnia warunek „szczególnie uzasadnionego przypadku”, o którym mowa w art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji

## p o u c z e n i e

1. **Termin ważności niniejszego zezwolenia ustala się na okres 2 lat i będzie liczony od dnia wydania decyzji na piśmie. Jeżeli w ciągu 2 lat inwestor nie uzyska zezwoleń wymaganych przepisami prawa, w tym prawa budowlanego, oraz nie wystąpi o fizyczne umieszczenie przedmiotowych urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogowym, należy wystąpić z wnioskiem o ponowne wydanie warunków na lokalizację przedmiotowych przyłączy.**
2. Niniejsza decyzja określa warunki pod którymi zarządca drogi godzi się w przyszłości w tym indywidualnym przypadku uchylić generalny zakaz zajmowania pasa drogowego z zastrzeżeniem zapisów art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, tj.



- zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenia wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.

**3. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:**

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
  - 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
  - 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
  - 4) zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu, określający między innymi sposób zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego, zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach publicznych w granicach miasta Biała Podlaska
4. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni licząc od dnia jej doręczenia. W przypadku nie wniesienia odwołania w przewidzianym terminie, po jego upływie decyzja staje się ostateczna.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza brak możliwości jej zaskarżenia do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.  
ul. Pokoju 26,  
21-500 Biała Podlaska  
za pośrednictwem pełnomocnika  
Pana Andrzeja Migasiuka.


Z up. Prezydenta Miasta

mgr inż.  Andrzej Migasiuk  
Kierownik Biura Zarządzania Drogą

2. a/a.

Niniejsze zezwolenie zwolnione jest z opłaty skarbowej zgodnie z częścią III ust. 44 kol. 4 pkt. 8-9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.).

Potwierdzono: Kamil Wasilewski  
Specjalista w Wydziale Drog

10.11.2022 r. 

Decyzja Nr Ud.7234.2.408.2022.KWK2 z dnia 10.11.2022 r. zezwalająca na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy Kościuszki w Białej Podlaskiej sieci ciepłowniczej.



**PREZYDENT MIASTA  
BIAŁA PODLASKA**  
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3  
21-500 Biała Podlaska

Załącznik do decyzji  
Nr Ud. 7234.2.408.2022.142  
z dnia 10.01.2022

Z up. Prezydenta Miasta

mgr inż. Tomasz Hryciuk  
Pracownik Biura Zarządzania Drog



**Projekt zagospodarowania  
terenu**  
w związku z budową sieci  
ciepłowniczej do projektowanego  
kompleksu wojskowego  
skala 1:500

LEGENDA:

- Projektowana sieć ciepłownicza 250/400(450)
- Rury ochronne
- Granice działek

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

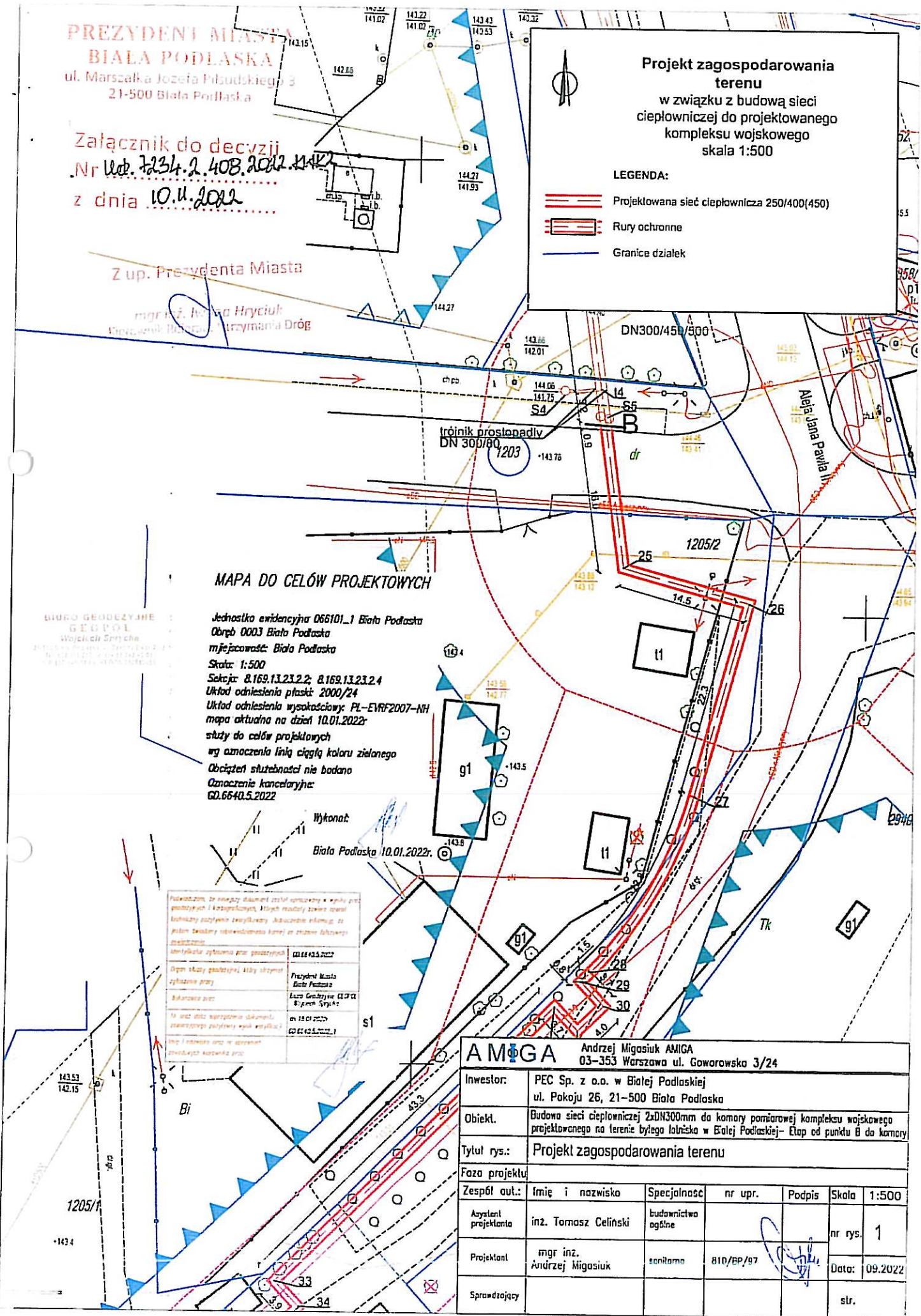
Jednostka ewidencyjna 066101\_1 Biała Podlaska  
Obręb 0003 Biała Podlaska  
miejscowość: Biała Podlaska  
Skala: 1:500  
Sektory: 8.169.13.23.2.2; 8.169.13.23.2.4  
Układ odniesienia płaski: 2000/24  
Układ odniesienia wysokościowy: PL-EURF2007-NH  
mapa aktualna na dzień 10.01.2022r  
studium celów projektowych  
wg oznaczenia linią ciągłą koloru zielonego  
Obciążenie służebności nie badano  
Oznaczenie kancelaryjne:  
GD.6640.5.2022

Wykonat:  
Biała Podlaska 10.01.2022r.

Podpisano, że niniejszy dokument został sporządzony w wyniku prac  
projektowych i kosztorysowych. Miałem nadzieję, że ten  
dokument zostanie wykorzystany do budowy obiektu, do  
jakiego zostały zaprojektowane kanały, w tym celu  
zaprojektowałem kanały.

Podpisano: **Andrzej Migasiuk**  
Pracownik Biura  
Zarządzania Drog  
Bi. podl. 10.01.2022r.  
GD.6640.5.2022.1

<b>AMIGA</b> Andrzej Migasiuk AMIGA 03-353 Warszawa ul. Gowarowska 3/24					
Investor:	PEC Sp. z o.o. w Białej Podlaskiej ul. Pokoju 26, 21-500 Biała Podlaska				
Obiekt:	Budowa sieci ciepłowniczej 2xDN300mm do komory pomiarowej kompleksu wojskowego projektowanego na terenie byłego latiska w Białej Podlaskiej- Etap od punktu B do komory				
Tytuł rys.:	Projekt zagospodarowania terenu				
Faza projektu					
Zespół aut.:	Imię i nazwisko	Specjalność	nr upr.	Podpis	Skala 1:500
Asystent projektanta	inż. Tomasz Celiński	budownictwo ogólne			nr rys. 1
Projektant	mgr inż. Andrzej Migasiuk	sanitarno	810/EP/97		Data: 09.2022
Sprawdzający					str.





Biała Podlaska, dnia 01.03.2023 r.

Ud.7234.2.408-1.2022.KWK2

### DECYZJA

Na podstawie art. 155 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego z 14 czerwca 1960 roku (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000) w związku z art. 40 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Biura Projektowego AMIGA Andrzej Migasiuk działającego w imieniu Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., ul. Pokoju 26, 21-500 Biała Podlaska dotyczącego zmiany lokalizacji trasy sieci ciepłowniczej wynikającej z decyzji Ud.7234.2.408.2022.KWK2 z dnia 10.11.2022 r.

### ORZEKAM

zmienić decyzję Ud.7234.2.408.2022.KWK2 z dnia 10.11.2022 r. w następujący sposób:

- 1) w części I ust. 2 otrzymuje brzmienie:  
„2. Odcinek sieci ciepłowniczej zlokalizowanej pod jezdnią o nawierzchni asfaltowej, umieszczać dowolną metodą (wykopu otwartego lub w technologii bezwykopowej)”
- 2) w części II ust. 1 otrzymuje brzmienie:  
„1. Odcinek sieci ciepłowniczej lokalizować zgodnie z nowym załącznikiem mapowym.”
- 3) w pkt II dodaje się ust. 2:  
„2. Pozostałe ustalenia w decyzji pierwotnej pozostają bez zmian.”
- 4) w pouczeniu pkt 3 dodaje się ust. 5:  
„5. opracowania i przedstawienia do akceptacji projektu odbudowy nawierzchni jezdni asfaltowej”

### Uzasadnienie

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. działające przez pełnomocnika – Pana Andrzeja Migasiuka w związku ze zmianą sposobu umieszczenia odcinka sieci ciepłowniczej wystąpiło z wnioskiem do organu administracji drogowej w Białej Podlaskiej o zmianę sposobu umieszczenia odcinka sieci wynikającą z decyzji Ud.7234.2.408.2022. KWK2 z dnia 10.11.2022 r., poprzez zmianę załącznika mapowego do wydanej decyzji wraz ze sposobem jej umieszczenia w ul. Kościuszki.

Rozpatrując wniosek orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni licząc od dnia jej doręczenia. W przypadku niewniesienia odwołania w przewidzianym terminie, po jego upływie decyzja staje się ostateczna.

W trakcie biegu terminu do wniesienia zmiany decyzji strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza brak możliwości jej zaskarżenia do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

#### Otrzymała:

I. Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.  
ul. Pokoju 26,  
21-500 Biała Podlaska  
za pośrednictwem pełnomocnika  
Pana Andrzeja Migasiuka.

Z up. Prezydenta Miasta

  
mgr inż. Katarzyna Hryciuk  
Kierownik Referatu Utrzymywania Dróg

Niniejsze zezwolenie zwolnione jest z opłaty skarbowej zgodnie z częścią III ust. 44 kol. 4 pkt. 8-9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 2142 z późn. zm.).  
Potwierdzono: Kamil Wasilewski  
Specjalista w Referacie Utrzymywania Dróg

01.03.2023 r. 

Decyzja Ud.7234.2.408-1.2023, KWK2 z dnia 01.03.2023 r. zmieniająca w części decyzję Ud.7234.2.408.2022.KWK2 z dnia 10.11.2022 r.

Strona 1 z 1



1202/3

dr 1206/2  
Agnia Jana Pawła II

PREZYDENT MIASTA  
BIALA PODLASKA

ul. Warszawska 21-500 Biała Podlaska 2  
21-500 Biała Podlaska

1858/52

-1455

1858/12

1858/23

1858/11

1858/9

1858/11

1858/9

1858/9

1858/9

1858/9

1858/9

1858/9

1858/9

1858/9

1858/9

1858/9

1858/9

1858/9

1858/9

1858/9

1858/9

1858/9

1858/9

1858/9

1858/9

1858/9

1858/9

1858/9

1858/9

1858/9

1858/9

1858/9

usunięto-projektowane  
uzbrojenie na podstawie  
koordynacyjnej  
nr GD.6630.113.2022

1203

dr 019  
Tadeusza Kościuszki

rura ochronna  
L=8,9m 2xDN600

1205/2

14,5

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

Załącznik do decyzji  
Nr ud. 1034.2.108-1.2022 KWKA  
z dnia 01.03.2023

Z upr. Prezydenta Miasta

mgr inż. Kazimierz Sprycha  
Kierownik Biura Inżynierskiego

### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne: GD.6640.867.2022  
Miejscowość: Biała Podlaska  
Jednostka ewidencyjna:  
-Identyfikator: 066101\_1  
-Nazwa: Biała Podlaska  
Obreń:  
-Identyfikator: 0003  
-Nazwa: Biała Podlaska  
Skala: 1:500  
Seksja: 8.169.13.23.2.4  
Układ odniesienia wysokościowy: PL-EVRF2007-NH  
Układ odniesienia płaski: 2000 sfera B  
Mapa aktualna na dzień 25.11.2022r.  
według oznaczenia linią przerywaną koloru zielonego.  
obciążeń służebności: nie badano

Wykonał:

KIEROWNIK PRACY  
GEODETA

Kazimierz Sprycha  
ul. Warszawska 21-500 Biała Podlaska  
tel. 81 727 90 00

Biała Podlaska dn 25.11.2022r.

Podpisz się, że niniejszy dokument został sporządzony w wyniku prac geodezyjnych kadastrowych. Innych rezultatów zawieszono oparte na podstawie polityki firmy Geodeta. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za czynienie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator ogłoszenia prac geodezyjnych	GD 6640 867 2022
Organ władzy geodezyjnej, który otrzymał ogłoszenie prac	Prezydent Miasta Białej Podlaski
Wykonawca prac	Biurowisko Geodeta i Wzrost Sprycha
Adres do skontaktowania dokumentu zawierającego politykę firmy geodeta	GD 6640 867 2022_2 Dn 12.12.2022r.
Imię i nazwisko pracownika odpowiedzialnego za wykonanie prac	



Projekt zagospodarowania terenu  
w związku z budową sieci ciepłowniczej do projektowanego kompleksu wojskowego  
skala 1:500

#### LEGENDA:

- Projektowana sieć ciepłownicza 250/400(450)
- Rury ochronne
- Granice działek
- Zieleni do usunięcia
- Zawory odcinające w studzienkach Ø315

Tk

<b>AMIGA</b> Andrzej Migasiuk AMIGA 03-353 Warszawa ul. Gaworowska 3/24						
Investor:	PEC Sp. z o.o. w Białej Podlaskiej ul. Pokoju 26, 21-500 Biała Podlaska					
Objekt:	Budowa sieci ciepłowniczej 2xDN250mm do komory pomiarowej kompleksu wojskowego projektowanego na terenie byłego lotniska w Białej Podlaskiej					
Tytuł rys.:	Projekt zagospodarowania terenu					
Faza projektu:	Projekt techniczny					
Zespół aut.:	Imię i nazwisko	Specjalność	nr upr.	Podpis	Skala	1:500
Asystent projektanta	inż. Tomasz Celński	budownictwo ogólne				
Projektant	mgr inż. Andrzej Migasiuk	sanitarna	810/BP/97			nr rys. 1
Sprawdzający	mgr inż. Anna Glowacka	sanitarna	UE/0124/PMS/15			Data: 01.2023
						str.





**Projekt zagospodarowania terenu**

w związku z budową sieci ciepłowniczej do projektowanego kompleksu wojskowego  
skala 1:500

**LEGENDA:**

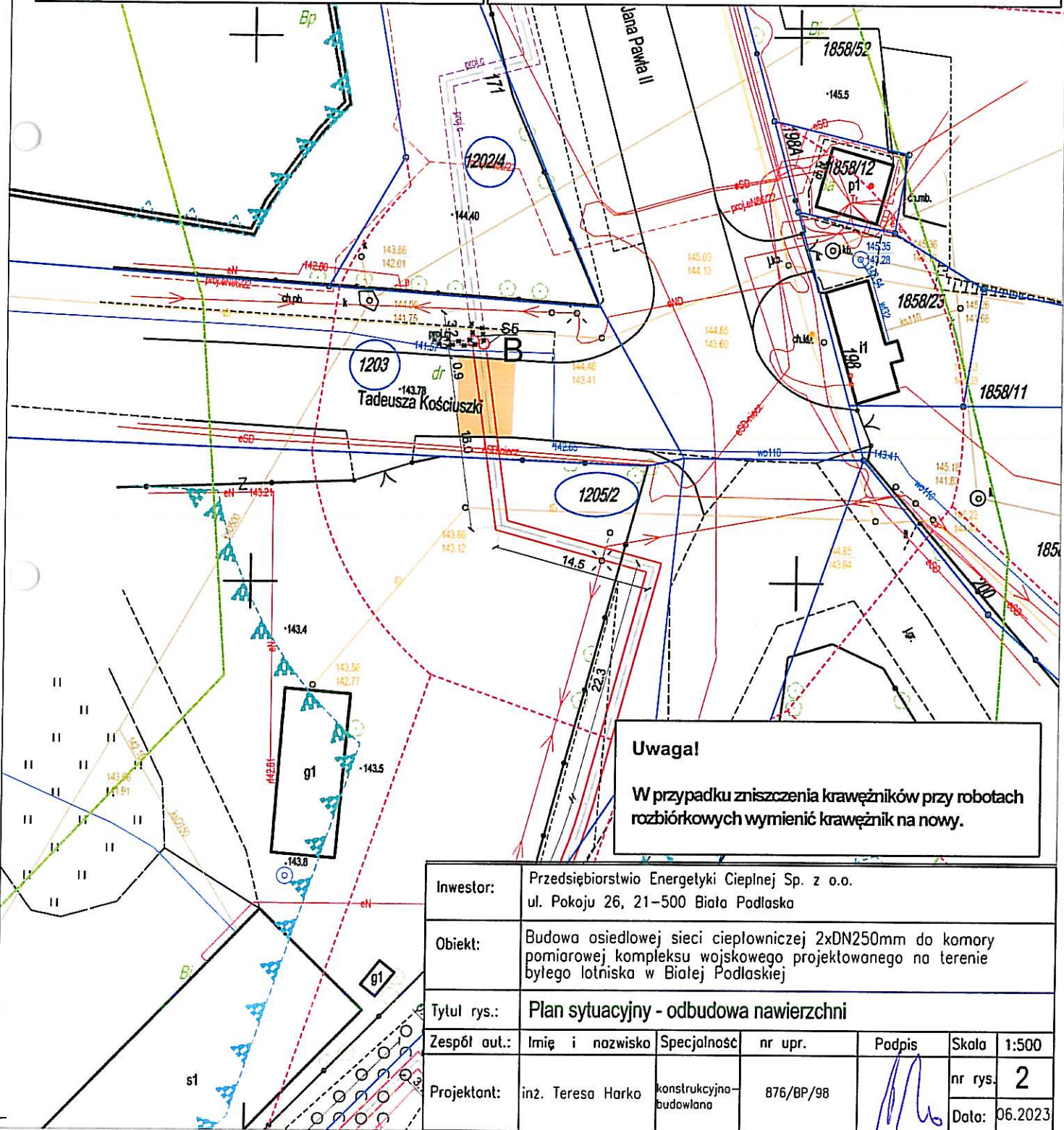
- Projektowana sieć ciepłownicza 250/400(450)
- Rury ochronne
- Granice działek
- Projektowane przyłącze do usunięcia
- Projektowane zawory w studzienkach  $\varnothing 315$

**ODBUDOWA NAWIERZCHNI - KONSTRUKCJA**

JEZDNIJA (asfalt)

Powierzchnia odtworzenia: 37,0 m<sup>2</sup>

1. warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, gr. 4cm, po oczyszczeniu i skropieniu emulsją;
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8cm
3. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm, moduł włórnego odkształcenia na pow. zagęszczonej warstwy  $E2 \geq 170MPa$ , gr. 20cm,
4. stabilizacja cementem do  $R_m = 2,5MPa$ , gr. 15cm
5. zagęszczony grunt rodzimy. moduł włórnego odkształcenia na pow. zagęszczonej warstwy  $E2 \geq 100MPa$ ,  $l_s \geq 1,00$ , gr. 20cm.



**Uwaga!**

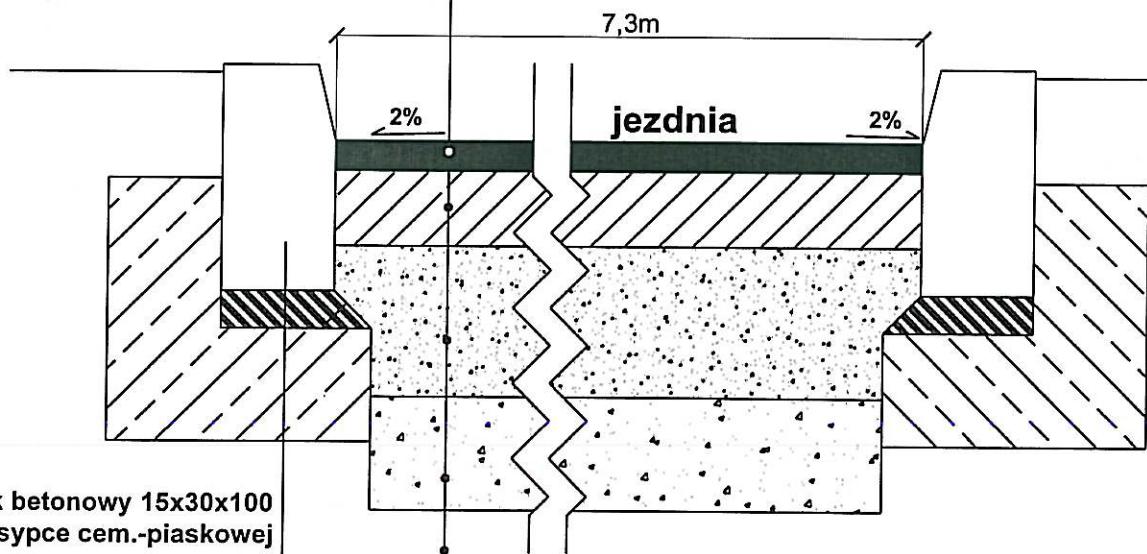
W przypadku zniszczenia krawężników przy robotach rozbiórkowych wymienić krawężnik na nowy.

Inwestor:	Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Pokoju 26, 21-500 Biała Podlaska					
Obiekt:	Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej 2xDN250mm do komory pomiarowej kompleksu wojskowego projektowanego na terenie byłego lotniska w Białej Podlaskiej					
Tytuł rys.:	Plan sytuacyjny - odbudowa nawierzchni					
Zespół aut.:	Imię i nazwisko	Specjalność	nr upr.	Podpis	Skala	1:500
Projektant:	inż. Teresa Harko	konstrukcyjno-budowlana	876/BP/98		nr rys.	2
					Data:	06.2023

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI

## KONSTRUKCJA JEZDNI

- 4 warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S,
- 8 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 20 podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm,  
E2≥170MPa,
- 15 stabilizacja cementem Rm=2,5MPa,  
zagęszczony grunt rodzimy, Is≥1,0.



krawężnik betonowy 15x30x100  
na posypce cem.-piaskowej  
i ławie betonowej

Inwestor:	Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Pokoju 26, 21-500 Biała Podlaska					
Obiekt:	Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej 2xDN250mm do komory pomiarowej kompleksu wojskowego projektowanego na terenie byłego lotniska w Białej Podlaskiej					
Tytuł rys.:	Przekrój konstrukcyjny jezdni					
Zespół aut.:	Imię i nazwisko	Specjalność	nr upr.	Podpis	Skala	1:10
Projektant:	inż. Teresa Harko	konstrukcyjno-budowlana	876/BP/98		nr rys.	3
					Data:	06.2023